

# Emissieloos bouwen en vervoeren







“Bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). De instelling van zero-emissiezones blijft een gemeentelijk besluit.”



# Wat komt er op ons af?

2023

Subsidieregeling SEB van 9 mei t/m 31 december 2023.

Ondertekening routekaart en convenant SEB.

2024

Meer dan 500.000 laadpunten in Nederland bereikt: Nationale Agenda Laadinfrastructuur

1 januari, verplicht minimum-niveau SEB opgenomen in Omgevingswet

Ambitie, opdrachtgevers beginnen met (gedeeltelijke) uitvraag zero-emissie. **Let op:** sommige gemeenten zijn ambitieuzer dan andere.

2025

Gemeenten stellen zero-emissiezones in voor logistiek verkeer. Voor een aantal voertuigcategorieën is er tot 2030 een overgangsregeling.

Zo hebben de vier grootste Nederlandse gemeenten – Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht – een hogere ambitie dan in het convenant SEB is afgesproken.

2030

1 januari, alle minimaterieel <56 kW en stationair in bouw zero-emissie

1 januari, alle minimaterieel <19 kW en stationair in bouw zero-emissie

2028

Bpm-vrijstelling alleen voor volledig elektrische bestelauto's.

2035

Ambitie, uitvraag voor 90-100% zero-emissie

Overig materieel in bouw zero-emissie

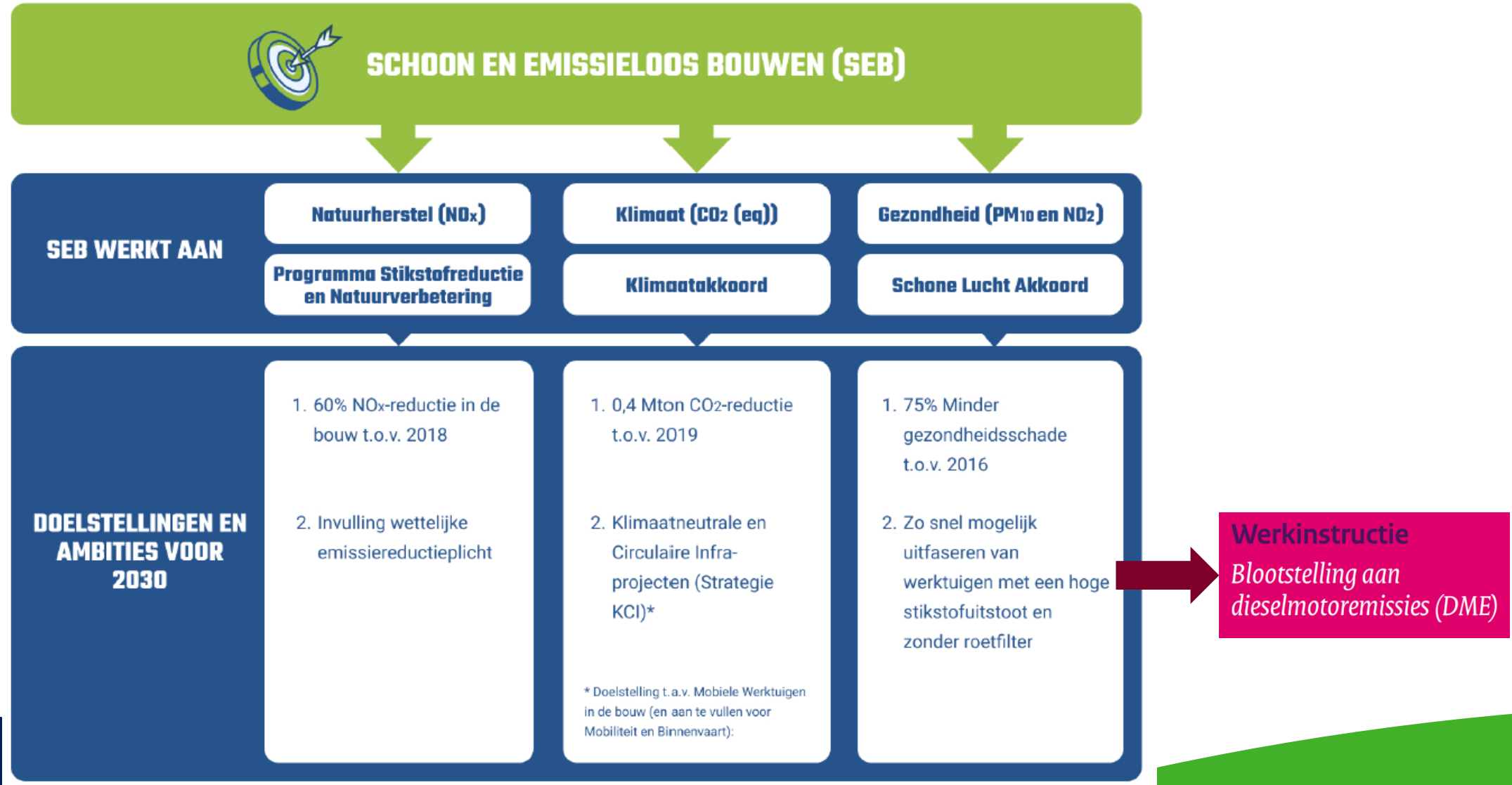
EU-wetgeving, stop verkoop benzine-, diesel- en hybride-auto's

# Overheidsbeleid: emissieloos bouwen en vervoeren

- Beleidsdoelstellingen
  - Natuur: Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering
  - Klimaat: Klimaatakkoord en Klimaatneutrale en Circulaire Infraprojecten (KCI)
  - Gezondheid: Schone Lucht Akkoord en Arbeidsomstandigheden
- Handvatten uitgezet in de sector
  - Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)
  - Uitvoeringsagenda Stadslogistiek: Zero Emissie Stadslogistiek (ZES)
  - Programma Circulaire Economie, Green Deal Binnenvaart, Green Deal Duurzaam GWW, Nationale Agenda Laadinfrastructuur, Vrachtwagenheffing, Maritiem Masterplan, enz.



# Overheidsbeleid: Schoon en Emissieloos Bouwen



# Convenant SEB – 30 okt 2023

- RvB
- RWS
- Provincies
- Waterschappen
- Diverse netwerk- en brancheorganisaties
- Gemeenten: Amsterdam, Arnhem, Breda, **Den Haag**, Eindhoven, Harderwijk, 's-Hertogenbosch, **Leiden**, Nijmegen, **Rotterdam**, Tilburg en Utrecht
- En dus de andere gemeenten (nog) niet

--> inspanningsverplichting



# Overheidsbeleid: Schoon en Emissieloos Bouwen

	Periode 1 1 jan. 2023- 31 dec. 2024	Periode 2 1 jan. 2025 - 31 dec. 2027	Periode 3 1 jan. 2028 - 31 dec. 2029	Periode 4 1 jan. 2030 en verder
Licht ('minimaterieel') (<19 kW)	geen eis	geen eis	100% ZE	100% ZE
Zeer licht (19-37 kW)	stage IIIa	stage IIIa	100% ZE	100% ZE
Licht (37-56 kW)	stage IIIb	stage IIIb	100% ZE	100% ZE
Middelzwaar materieel (56-130 kW)	stage IIIb	stage IV met roetfilter*	stage IV met roetfilter*	stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Zwaar (130-560 kW)	stage IIIb	stage IV met roetfilter*	stage IV met roetfilter*	stage IV met roetfilter* (2030) 100% ZE (2035)
Specialistisch (levensduur > 15 jaar) Zeer zwaar (> 560 kW)	geen eis	geen eis	Katalysator en roetfilter*	Katalysator en roetfilter* 100% ZE (2035-2040)
Stationair (generatoren, pompen, torenkranen)	stage IIIb (tot 560 kW)	stage IV met roetfilter*	100% ZE	100% ZE



# Overheidsbeleid: Schoon en Emissieloos Bouwen

Geslaagde lobby op SEB-convenant:

- Aangepaste roadmap: geen tussentijdse investeringen
- Afhankelijkheden zijn opgenomen:
  - Beschikbaarheid materieel
  - Betaalbaarheid materieel
  - Laadinfrastructuur
  - Meerkosten

# Kernboodschap Bouwend Nederland

Het is onvermijdelijk dat we in de toekomst in Nederland 100% emissieloos bouwen. Dit is de grootste transitie die onze sector doormaakt - vergelijkbaar met alle woningen van het gas af. De bouw- en infrabedrijven gaan deze transitie realiseren en hebben daar ondersteuning bij nodig. Bouwend Nederland neemt hierin het voortouw en zoekt daarbij naar de juiste balans tussen ambitie en realisme. Want het mág niet te langzaam, maar het kán niet te snel.

# Vragen?

Willemijn Visscher

Coördinator Meerjarenprogramma's/  
Programmamanager Mobiliteit

[w.visscher@bouwennederland.nl](mailto:w.visscher@bouwennederland.nl)

missievrij  
100%  
elektrisch

Van Gelder

