



Gemeente Amsterdam



Agenda Amsterdam Autoluw: **Meer ruimte, minder parkeervakken**

februari 2023

Agenda Amsterdam Autoluw

In het kader van de Agenda Amsterdam Autoluw heffen we parkeerplekken op ten behoeve van baten als lopen, fietsen, fietsparkeren en groen. Baten die bijdragen aan een leefbare stad.

De infographics in dit visueel verslag tonen hoeveel parkeerplekken in 2022 zijn opgeheven, waar deze zijn opgeheven en welke autoluwbaten daarvoor in de plaats zijn gekomen. Dit doen we uitgesplitst voor de hele stad en per stadsdeel.

Dit verslag is een visuele, versimpelde weergave van de voortgangsrapportage van de Agenda Amsterdam Autoluw. We maken gebruik van gegevens die bekend waren op 31 december 2022.

Op schema met de plannen

In 2022 hebben in totaal 1.376 parkeerplekken een andere invulling gekregen, sinds 2019 zijn dat er 5.461. Hiermee lopen we op schema om eind 2025 7.000 tot 10.000 parkeerplekken te hebben opgeheven. De parkeerplekken zijn niet meer beschikbaar om te parkeren. Met de vrijgekomen ruimte maken we de stad leefbaar, toegankelijke en veilig. In dit visueel verslag wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.

Een veelvoud aan autoluwbaten

De meeste parkeerplekken zijn opgeheven ten behoeve van een herinrichting (631). Dit betekent dat in één straat een veelvoud aan autoluwbaten

gerealiseerd wordt, bijvoorbeeld een bredere stoep, meer ruimte om te fietsen en de fiets te parkeren, een brede toegankelijke halte én meer groen. Andere grote baten zijn fietsparkeren, hiervoor zijn 247 parkeerplekken opgeheven, woningbouw (146) en maatregelen voor bruggen en kademuren (72).

Verschillen tussen de stadsdelen

In stadsdeel Zuid zijn de meeste parkeerplekken opgeheven (407), gevolgd door Nieuw-West (266) en Centrum (260). In tegenstelling tot vorig jaar waarin Noord koploper was. Alleen Centrum en Oost laten ten opzichte van 2021 eenzelfde trend zien, de overige stadsdelen laten duidelijke verschillen zien met het jaar ervoor.

De ambitie 7.000 tot 10.000 parkeervakken op te heffen per 2025 is in 2019 vastgesteld voordat stadsgebied Weesp onderdeel werd van de gemeente Amsterdam. Voor stadsgebied Weesp is alvast ruimte gereserveerd in de visualisatie, maar werd het opheffen van parkeerplekken in 2022 nog niet bijgehouden.

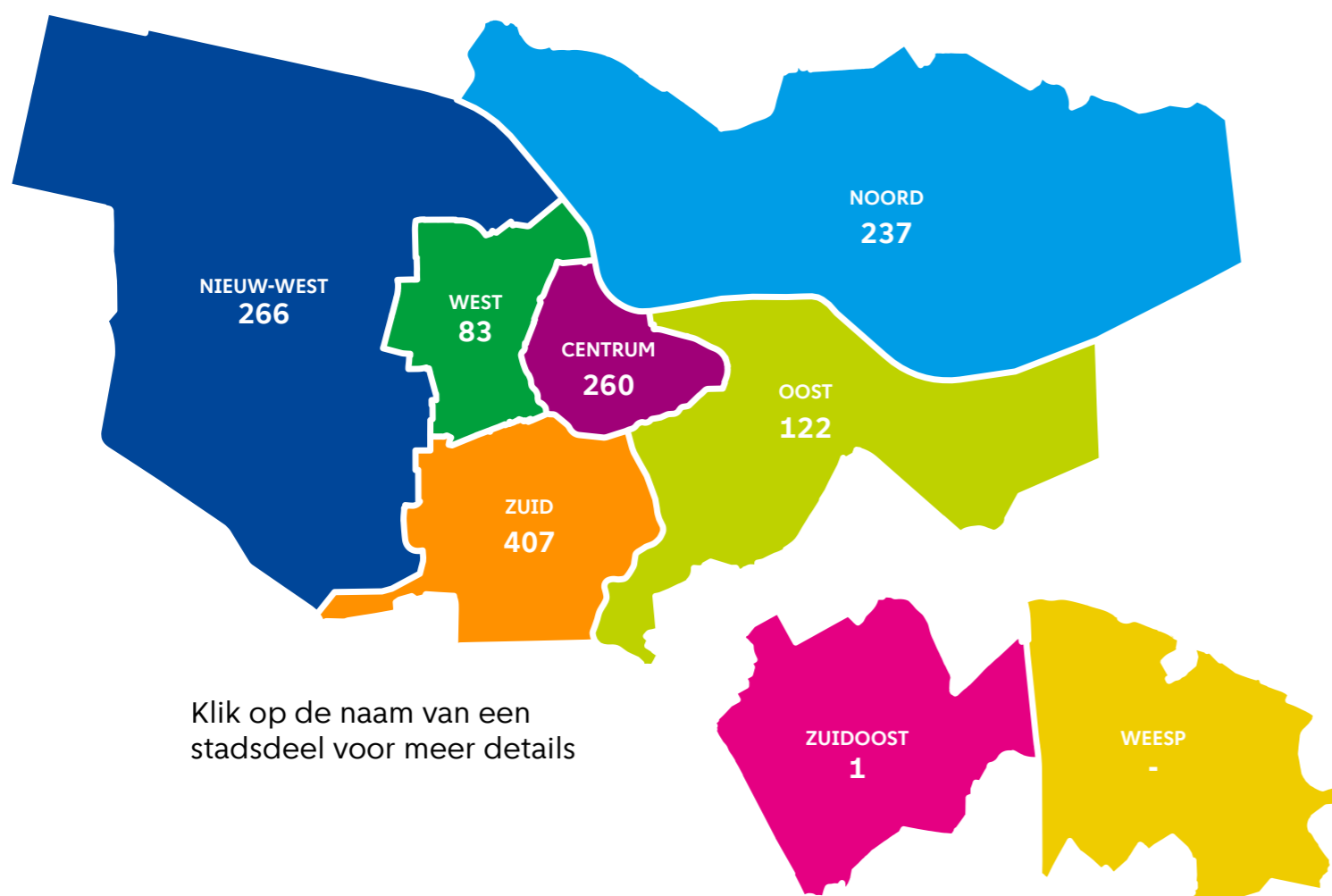
Meer informatie

Kijk voor meer informatie over de uitvoering van de Agenda Amsterdam Autoluw op www.amsterdam.nl/autoluw

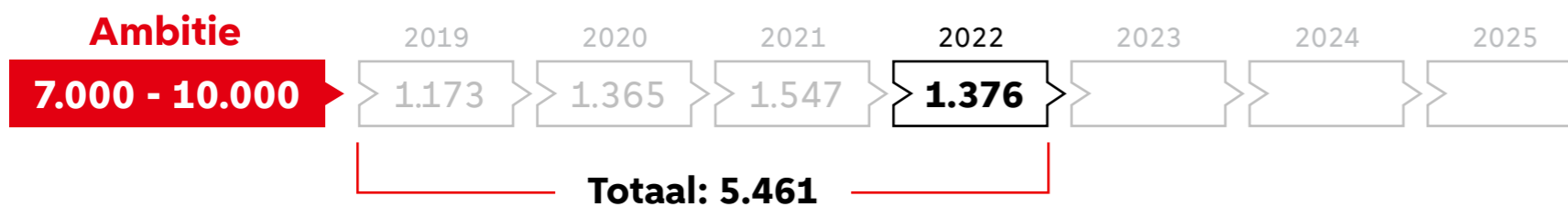


XXXX Gemeente Amsterdam

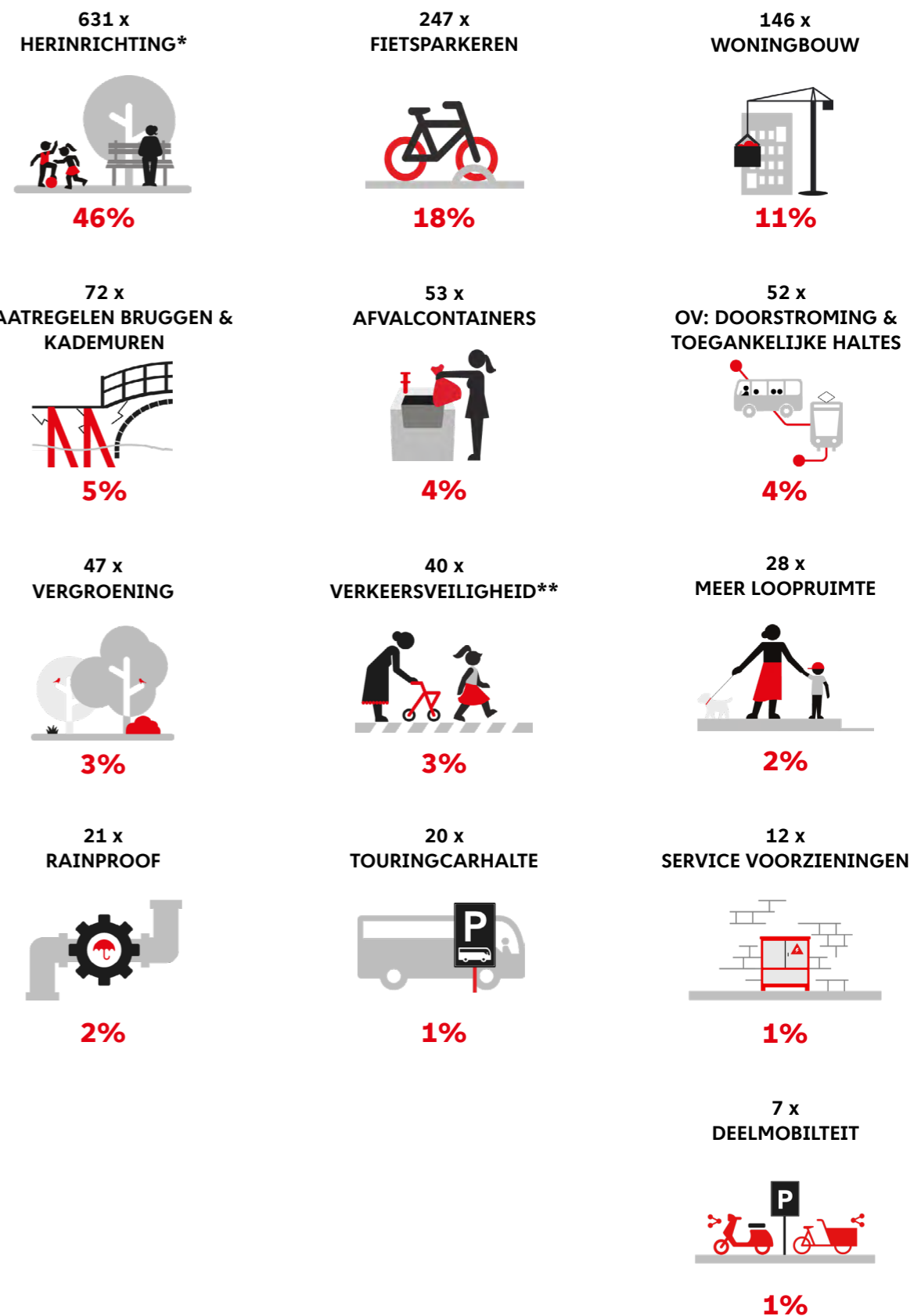
In het kader van de **Agenda Amsterdam Autoluw** hebben in 2022 in totaal **1.376** parkeerplekken een andere invulling gekregen. Deze zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Met de vrijgekomen ruimte maken we de stad leefbaar, toegankelijk en veilig. In dit visueel verslag wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Klik op de naam van een stadsdeel voor meer details



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken

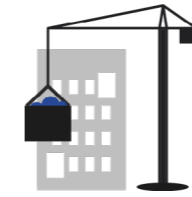
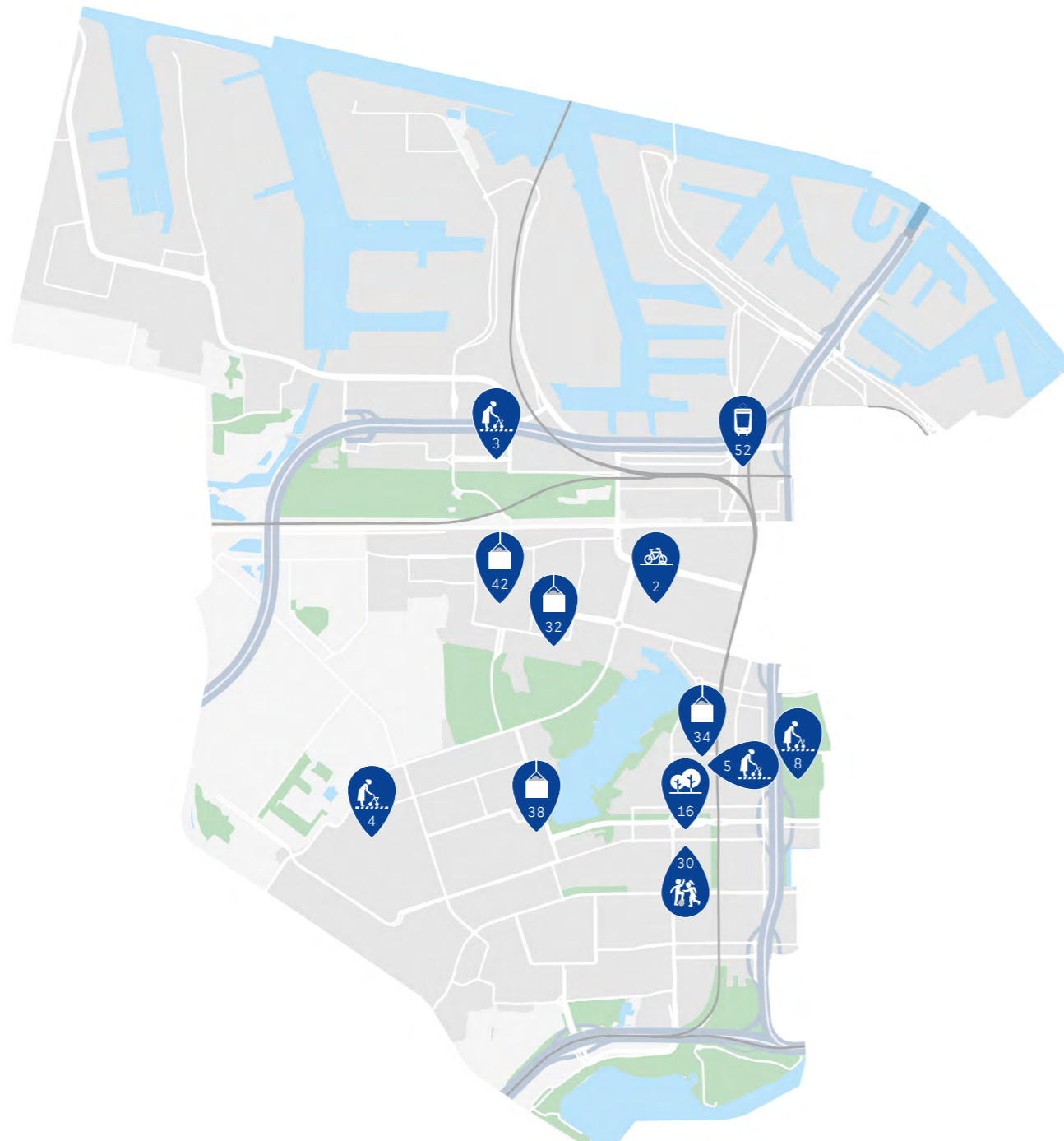


* Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen. Door herinrichting en groot onderhoud worden meerdere autoluwbaten tegelijkertijd gerealiseerd, bijvoorbeeld meer ruimte voor lopen, fietsparkeren en groen.
 ** Verkeersveiligheid omvat ook veilig oversteken.

Gemeente Amsterdam

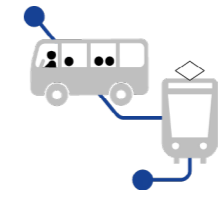
Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken

In stadsdeel **Nieuw-West** hebben in 2022 **266** parkeerplekken een andere invulling gekregen. Deze zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Met de vrijgekomen ruimte maken we de stad leefbaar, toegankelijk en veilig. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



55% WONINGBOUW

Nolensstraat
Wilhelmina Bladergroenstraat
Adriaan van Swietenhof
Christiaan Snouck Hurgronjehof



20% OV: DOORSTROMING & TOEGANKELIJKE HALTES

Piarcoplein



11% HERINRICHTING*

Johanna Reynvaanstraat



8% VERKEERSVEILIGHEID**

Jacob Geelstraat
Kwelderweg
Nachtwachtlaan
Sierenborch



6% VERGROENING

Reinier Engelmanstraat



1% FIETSPARKEREN

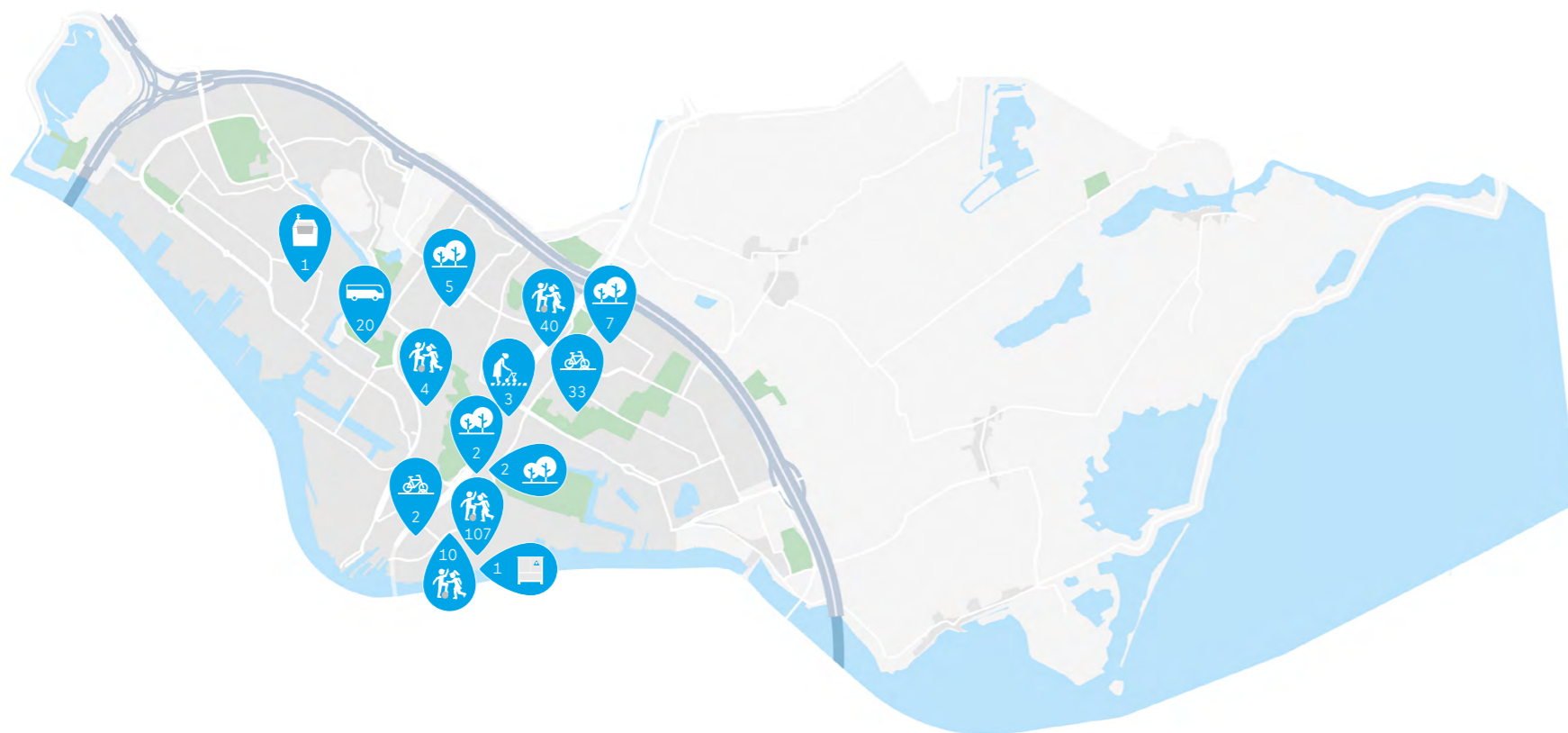
A.M. de Jongstraat

* Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen. Door herinrichting en groot onderhoud worden meerdere autoluwbaten tegelijkertijd gerealiseerd, bijvoorbeeld meer ruimte voor lopen, fietsparkeren en groen.
** Verkeersveiligheid omvat ook veilig oversteken.

XXXX Gemeente Amsterdam

Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken

In stadsdeel **Noord** hebben in 2022 **237** parkeerplekken een andere invulling gekregen. Deze zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Met de vrijgekomen ruimte maken we de stad leefbaar, toegankelijk en veilig. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



68% HERINRICHTING*

Gedempt Hamerkanaal
Azaleastraat
Meeuwenlaan
Stationsgebied Noord



15% FIETSPARKEREN

Adelaarsweg
Breed



8% TOURINGCARHALTE

Metaalbewerkerweg



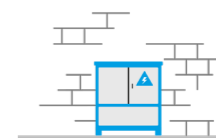
7% VERGROENING

H. Cleyndertweg
Flamingostraat
Lucien Gaudinstraat
Pelikaanstraat



1% VERKEERSVEILIGHEID**

Adelaarsweg



<1% SERVICE VOORZIENINGEN

Motorwal



<1% AFVALCONTAINERS

Nageljongstraat

* Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen. Door herinrichting en groot onderhoud worden meerdere autoluwbaten tegelijkertijd gerealiseerd, bijvoorbeeld meer ruimte voor lopen, fietsparkeren en groen.
** Verkeersveiligheid omvat ook veilig oversteken.

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel Oost hebben in 2022 122 parkeerplekken een andere invulling gekregen. Deze zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Met de vrijgekomen ruimte maken we de stad leefbaar, toegankelijk en veilig. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



37% AFVALCONTAINERS

Amstelbeststraat
Burmanstraat
Dapperbuurt-Noord
Dapperbuurt-Zuid
Haveneiland oost
KNSM-laan



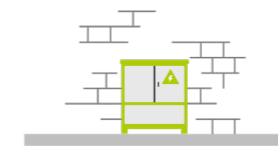
27% FIETSPARKEREN

Derde Oosterparkstraat
Flevoparkweg
IJburglaan
Insulindeweg
Jan Vrijmanstraat
Kamerlingh Onneslaan
Kramatweg
Linnaeushof
Marconistraat
Molukkenstraat
Ohmstraat
Schalk Burgerstraat
Stuurmankade



19% HERINRICHTING*

Willem Fenengastraat



4% SERVICE VOORZIENINGEN

IJburglaan
Johan van der Keukenstraat



2% DEELMOBILITEIT

Carolina McGillavrylaan



7% VERGROENING

Ertskade
Steve Bikoplein



2% VERKEERSVEILIGHEID**

Ertskade
Wethouder Frankeweg



2% MEER LOOPRUIMTE

Ruisrietstraat

* Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen. Door herinrichting en groot onderhoud worden meerdere autoluwbaten tegelijkertijd gerealiseerd, bijvoorbeeld meer ruimte voor lopen, fietsparkeren en groen.
** Verkeersveiligheid omvat ook veilig oversteken.

XXXX
**Gemeente
Amsterdam**

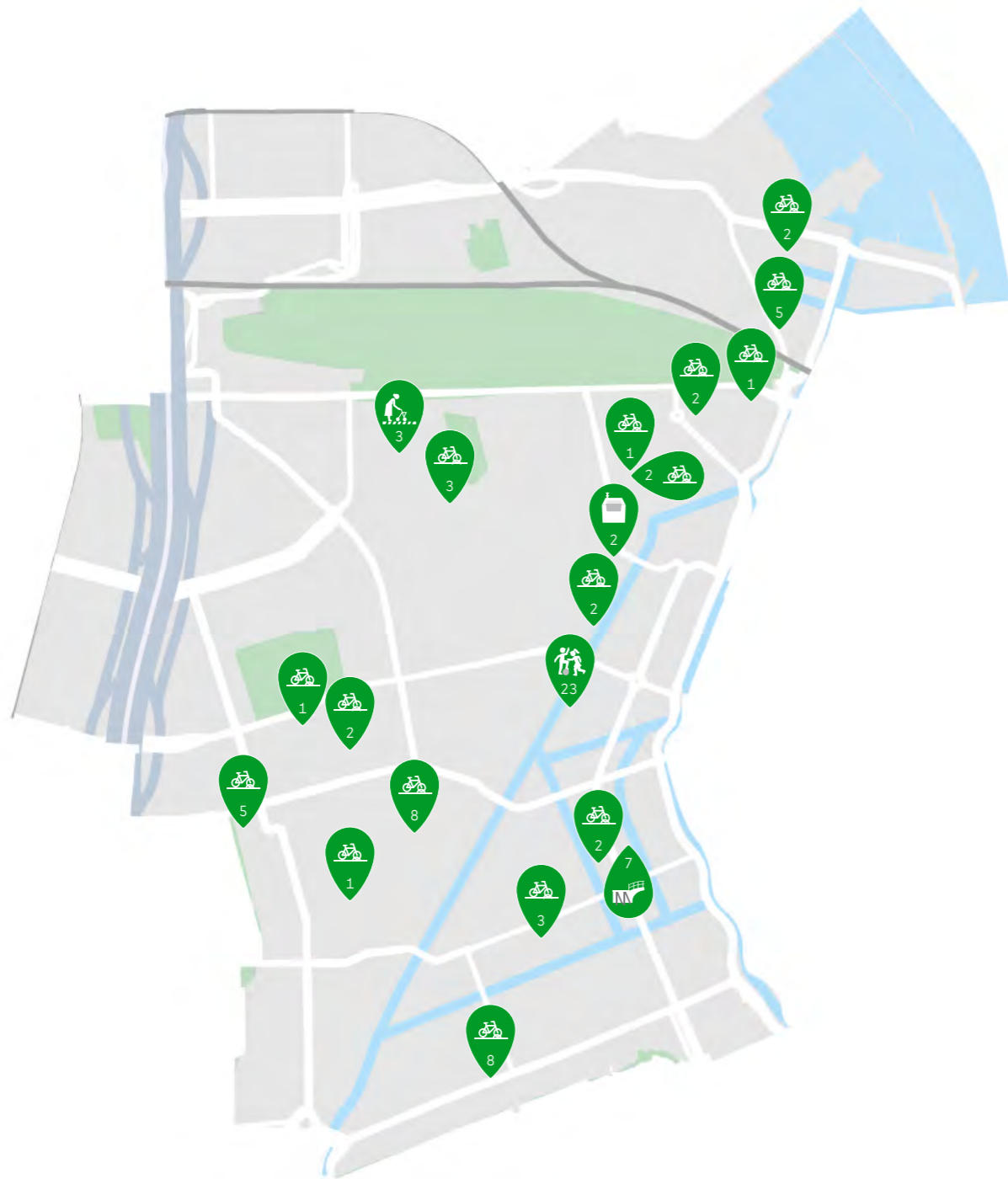
**Agenda Amsterdam Autoluw:
Meer ruimte, minder parkeervakken**

In stadsgebied **Weesp** werd in 2022 nog niet bijgehouden of en waar parkeerplekken in het kader van de Agenda Amsterdam Autoluw zijn opgeheven.



XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel **West** hebben in 2022 **83** parkeerplekken een andere invulling gekregen. Deze zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Met de vrijgekomen ruimte maken we de stad leefbaar, toegankelijk en veilig. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



58% FIETSPARKEREN

- Bentinkstraat
- Bilderdijkkade
- Borgerstraat
- Buyskade
- Hudsonstraat
- James Cookstraat
- Nassauplein
- Nova Zemblastraat
- Orteliuskade
- Overtoom
- Spaarndammerstraat
- Van Beuningenstraat
- Van Hogendorpstraat
- Van Speijkstraat
- Vespuccistraat
- Willem de Zwijgerlaan



28% HERINRICHTING*

- Van Reigersbergenstraat



8% MAATREGELEN BRUGGEN & KADEMUREN

- Da Costakade



4% VERKEERSVEILIGHEID**

- Willem de Zwijgerlaan



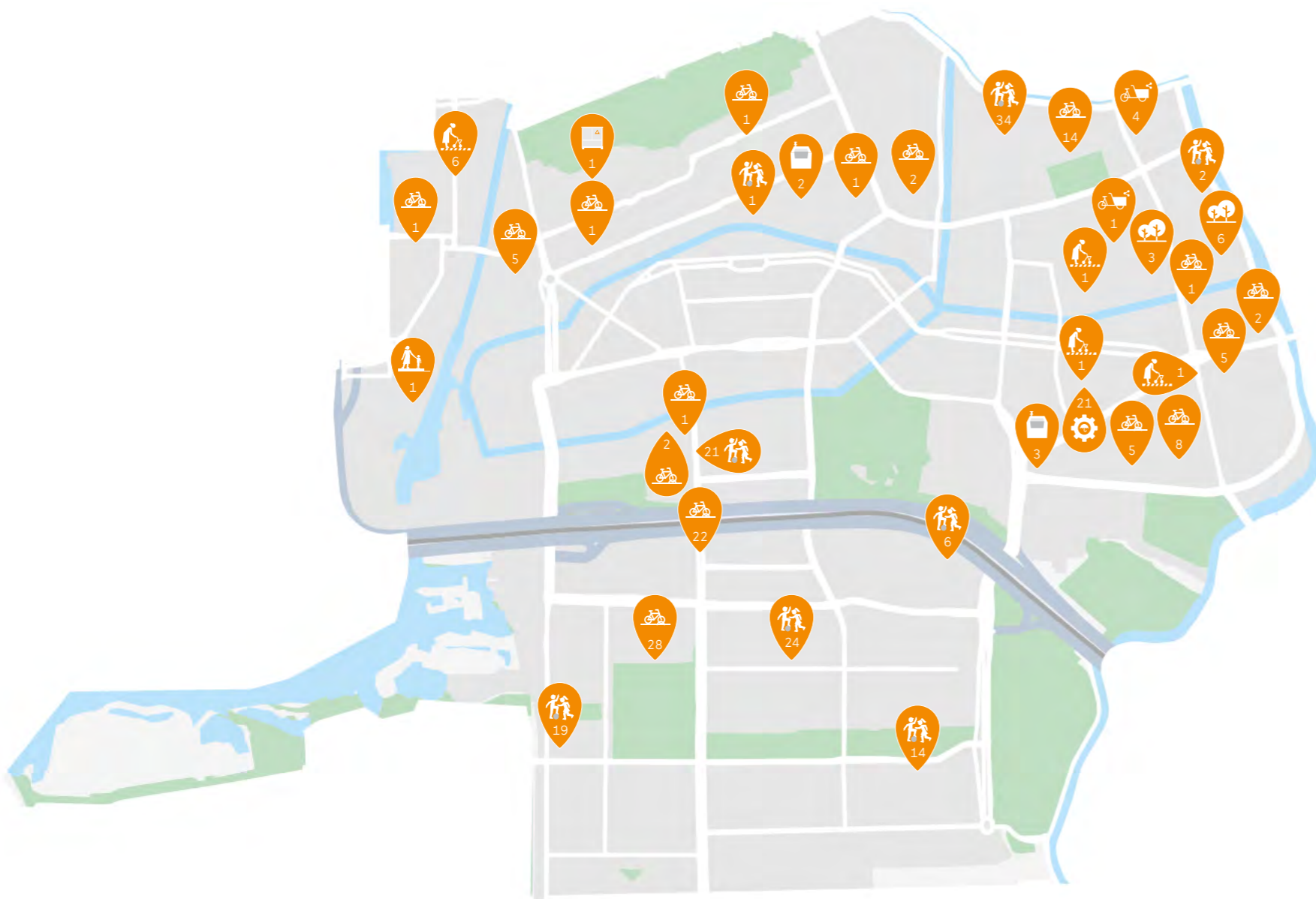
2% AFVALCONTAINERS

- Donker Curtiusstraat

* Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen. Door herinrichting en groot onderhoud worden meerdere autoluwbaten tegelijkertijd gerealiseerd, bijvoorbeeld meer ruimte voor lopen, fietsparkeren en groen.
 ** Verkeersveiligheid omvat ook veilig oversteken.

XXXX Gemeente Amsterdam

In stadsdeel Zuid hebben in 2022 407 parkeerplekken een andere invulling gekregen. Deze zijn dus niet meer beschikbaar om te parkeren. Met de vrijgekomen ruimte maken we de stad leefbaar, toegankelijk en veilig. Hiernaast wordt weergegeven hoe de vrijgekomen ruimte nu benut wordt.



Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken



63% HERINRICHTING*

Eerste van der Helstraat
J.J. Viottastraat
Koninginneweg
Parnassusweg
Rupelmonde
Rustenburgerstraat
Tommaso Albinonistraat
Van Nijenrodeweg
Weldammelaan



5% RAINPROOF

Niersstraat



2% VERKEERSVEILIGHEID**

Burgemeester Van Tellegenstraat
Dintelstraat
Haarlemmermeerstraat
Rijnstraat



1% AFVALCONTAINERS

Jacob Obrechtstraat
President Kennedylaan



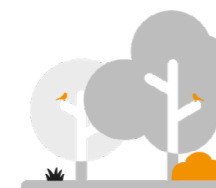
<1% SERVICE VOORZIENINGEN

Hendrik Jacobszstraat



25% FIETSPARKEREN

AJ Ernststraat
Amsteldijk
Amstelkade
Cornelis Anthoniszstraat
Dina Appeldoornstraat
Dirk Schäfferstraat
Frans van Mierisstraat
Govert Flinkckstraat
Hendrik Jacobszstraat
Kribbestraat
Moerdijkstraat
Parnassusweg
Vaartstraat
Waverstraat
Willemsparkweg
Woestduinstraat
Van Nijenodeweg



1% VERGROENING

Diamantstraat (Kruising Lutmastraat)
Mauvestraat
Poggenbeekstraat



1% DEELMOBILITEIT

Rustenburgerstraat
Tweede Jan Steenstraat



<1% MEER LOOPRUIMTE

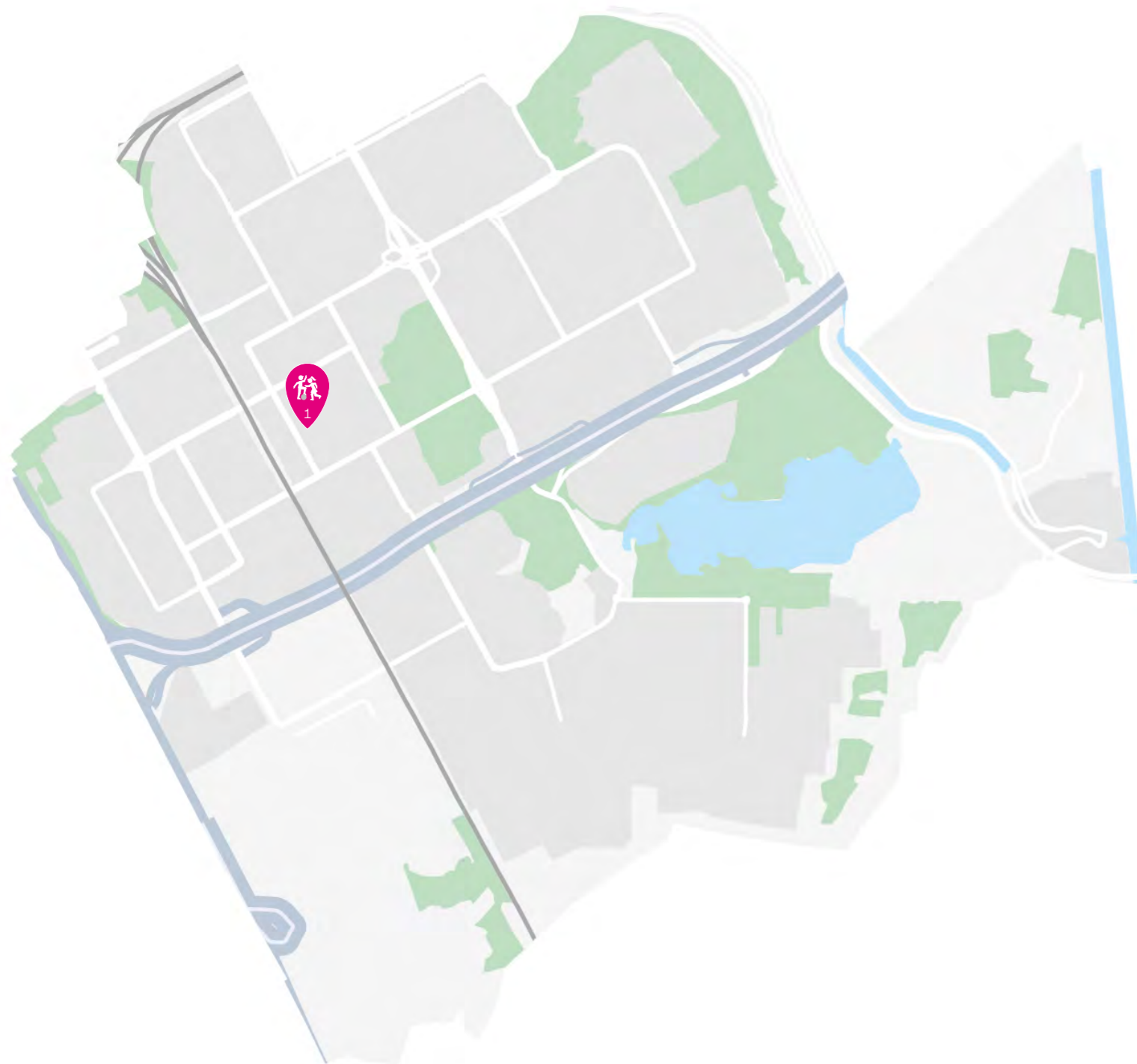
Generaal Vetterstraat

* Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen. Door herinrichting en groot onderhoud worden meerdere autoluwbaten tegelijkertijd gerealiseerd, bijvoorbeeld meer ruimte voor lopen, fietsparkeren en groen.
** Verkeersveiligheid omvat ook veilig oversteken.

XXXX Gemeente Amsterdam

Agenda Amsterdam Autoluw: Meer ruimte, minder parkeervakken

In stadsdeel **Zuidoost** heeft in 2022 **1** parkeerplek een andere invulling gekregen. Deze is dus niet meer beschikbaar om te parkeren.



100% HERINRICHTING*

Hoptille

* Herinrichting is een cluster van nieuwe bestemmingen. Door herinrichting en groot onderhoud worden meerdere autoluwbaten tegelijkertijd gerealiseerd, bijvoorbeeld meer ruimte voor lopen, fietsparkeren en groen.



Gemeente Amsterdam

Colofon

Uitgave:	Gemeente Amsterdam, Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR) Rapportage Agenda Amsterdam Autoluw, februari 2023
Databron:	V&OR, Onderzoek en Kennis
Informatiedesign:	studio lucy & claire
Stadskaarten:	CartoNext
Meer informatie:	Gemeente Amsterdam, Verkeer & Openbare Ruimte (V&OR) Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam Telefoon 14020 www.amsterdam.nl/autoluw

Copyright: Gemeente Amsterdam, Verkeer & Openbare Ruimte