



Gemeente
Amsterdam



Monitor Autoluw

Indicatoren 2021

Publicatiedatum: februari 2023



Monitor Autoluw 2021

Een samenvatting

De Monitor Autoluw biedt inzicht in de **verplaatsingen en het gebruik van verschillende modaliteiten van bewoners en bezoekers in Amsterdam**. Voor deze monitor worden data uit 2021 gebruikt, omdat veel gegevens uit 2022 nog niet beschikbaar zijn. De voorlopige inzichten over 2022 (t/m oktober) zijn in de Annex Monitor Autoluw te vinden.

De gegevens in de monitor 2021 worden zo veel mogelijk naast gegevens uit 2019 en 2020 getoond om verschillen in verplaatsingen en gebruik van verschillende modaliteiten te tonen. Omdat de coronapandemie van invloed is geweest op de verplaatsingen van bewoners en bezoekers, kan niet goed bepaald worden of de verschillen aan autoluwmaatregelen toe te schrijven zijn. De gegevens van stadsgebied Weesp zijn nog niet in deze monitor opgenomen.

In totaal is het aantal **verplaatsingen van bewoners** met 16% toegenomen. Hierin zien we een licht herstel ten opzichte

van de daling in 2020. Lopen (29%) is het meest toegenomen. Nadat het autogebruik vorig jaar fors was gedaald (27%), zien we dit jaar een lichte stijging (17%). De meeste verplaatsingen van bewoners zijn actief (lopen en fietsen) en over een afstand van minder dan 5 kilometer

Het totaal aantal **verplaatsingen van bezoekers** is licht gestegen (3%). Bezoekers komen vaker met de auto (6%) en het OV (4%) en pakken minder vaak de fiets (-11%). Het totaal aantal verplaatsingen van bezoekers is nog lang niet op het pre-coronaniveau. Van de omliggende gemeenten komen de meeste bezoekers uit Amstelveen. Bezoekers komen het vaakst voor werk naar Amsterdam, zij het iets minder vaak dan in 2020. Dit kan betekenen dat thuis werken nog steeds populair is.

Hoewel het **autobezit** in 2021 is toegenomen, groeit het **autogebruik** niet mee. Het gebruik ligt nog steeds net onder het pre-coronaniveau.



9.436 meer inwoners.
De stad is gegroeid naar 881.933 inwoners



250.000 bezoekers krijgt Amsterdam gemiddeld per werkdag. Toename van 6% t.o.v. 2020








11,8 miljoen autokilometers maken de inwoners en bezoekers in totaal per dag (in 2020 was dit nog 11,2 miljoen). Dat is gemiddeld 10,4 autokilometers per inwoner/bezoeker per dag.



Monitor Autoluw 2021

De cijfers samengevat

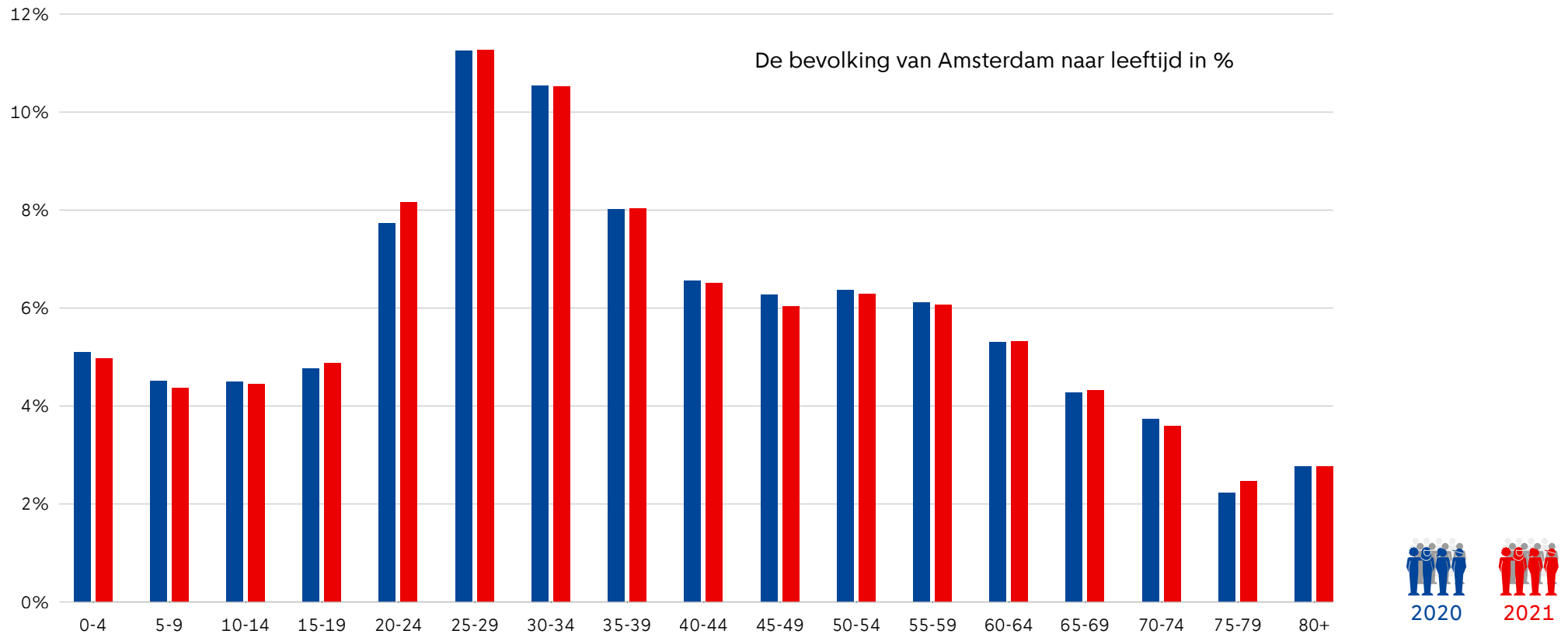
	2019	2020	2021	
	Aantal inwoners:	872.380	872.497	881.933
	Aantal bezoekers (werkdag):	445.000	236.000	250.000
	Aantal hotelovernachtingen:	18,4 miljoen	5,8 miljoen	5,78 miljoen
	Aantal autokilometers per dag:	13,3 miljoen	11,2 miljoen	11,8 miljoen
	Autokilometers per inwoner + bezoeker per dag:	10,1 km	10,1 km	10,4 km
	Autogebruik inwoners (modal split):	20%	19%	19%
	Autogebruik bezoekers (modal split):	45%	53%	55%
	Autobezit totaal (excl. lease):	201.826	206.208	209.949
	Autobezit per inwoner:	0,23	0,24	0,24
	Opgeheven parkeerplekken (2019):	1.173	1.365	1.547
	Fiscale parkeerplekken per inwoner:	0,179	0,177	0,174
	Rapportcijfer tevredenheid openbare ruimte:	7,4	7,3	*
	Rapportcijfer tevredenheid groenvoorziening:	6,9	*	6,9
	Rapportcijfer tevredenheid fietsvoorzieningen:	5,6	*	5,7



Monitor Autoluw 2021

Verdeling leeftijd van inwoners

In 2021 zijn er 9.436 Amsterdammers meer dan in 2020 (+1,1%). Amsterdam kent een groot aantal jonge mensen tussen de 20 en 40 jaar (38% van het totaal aantal inwoners), in heel Nederland ligt dit op 26%.

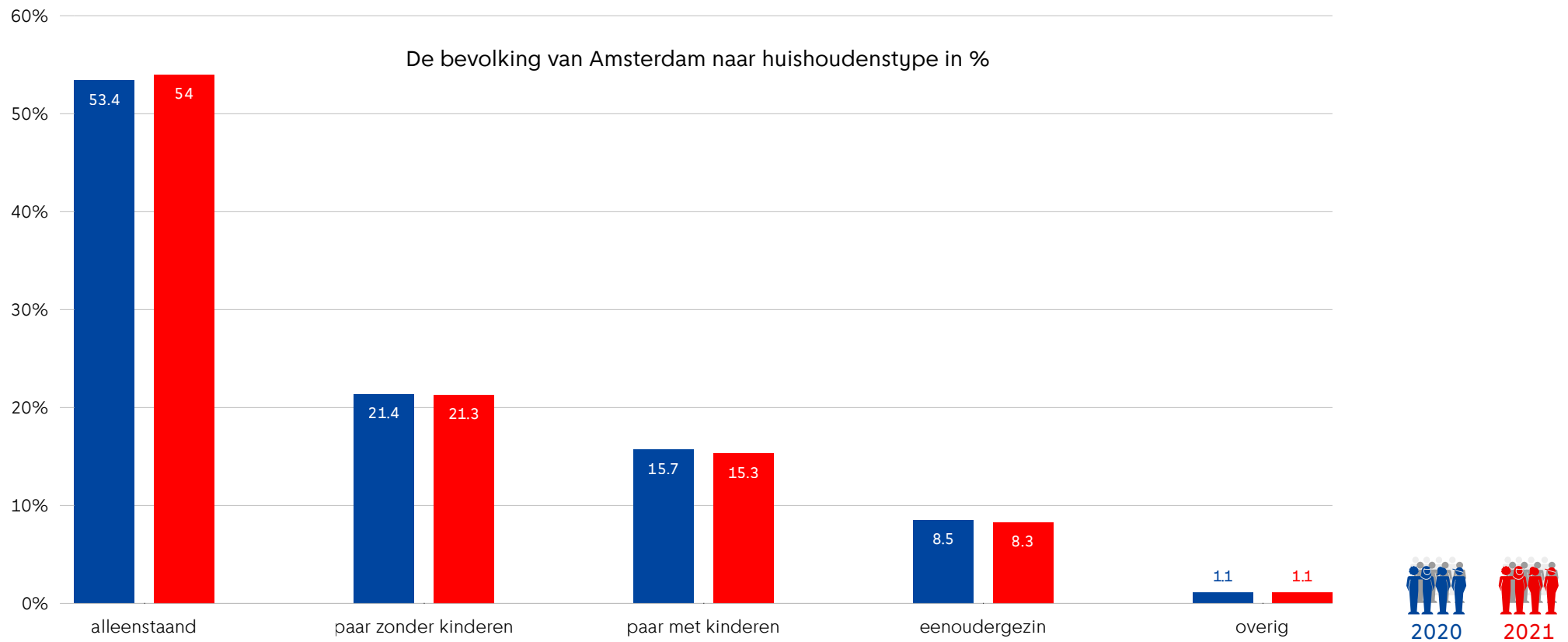




Monitor Autoluw

Inwoners per type huishouden

Het aantal huishoudens is gegroeid met 1,8% naar 484.383 huishoudens. De grootste groep Amsterdammers is alleenstaand (54%). In heel Nederland ligt dit aanzienlijk lager, namelijk 39,5%. Gemiddeld bestaat een Amsterdams huishouden uit 1,8 persoon, in Nederland is dit 2,1 persoon.

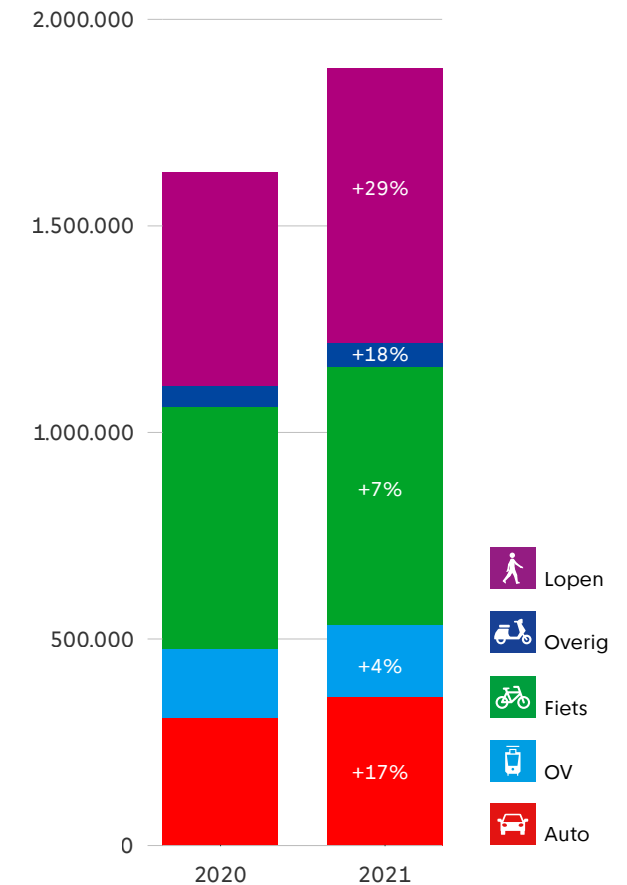
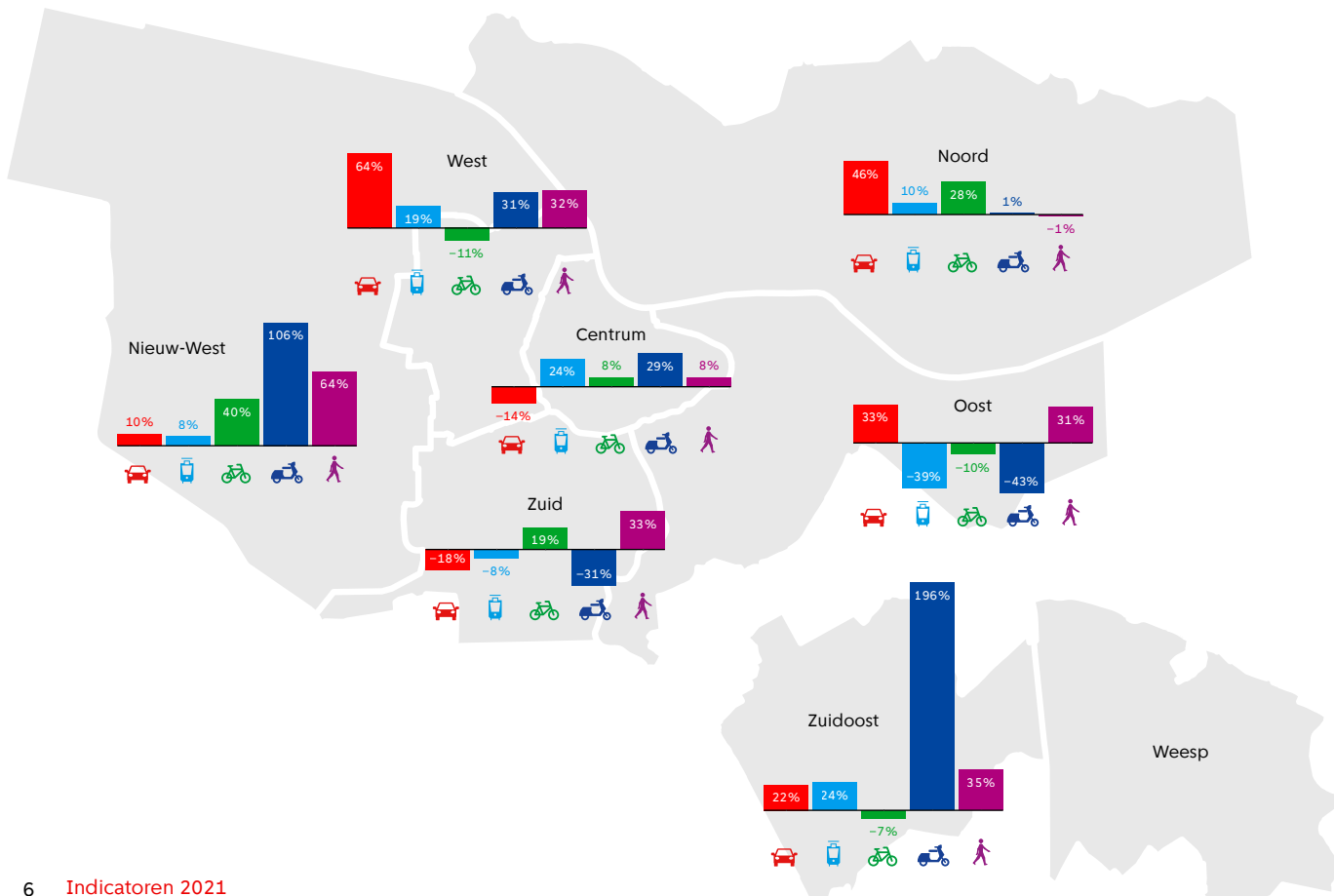




Inwoners verplaatsen zich weer meer

Onderstaande figuren tonen **het gebruik per modaliteit van bewoners** op een werkdag. De kaart linksonder toont per stadsdeel de toe- of afname per modaliteit in 2021 ten opzichte van 2020. De verschillen per stadsdeel zijn groot. In stadsdeel Nieuw-West zien we de grootste toename van het aantal verplaatsingen (35%), gevolgd door Zuidoost (20%) en Noord (19%). De meeste stadsdelen laten een herstel zien van de daling in 2020. Zo daalde het autogebruik in stadsdeel Noord in 2020 met 50%, om in 2021 met 46% toe te nemen.

Rechtsonder staat de toename per modaliteit voor de hele stad ten opzichte van 2020. Het aantal verplaatsingen van bewoners is gestegen met 16%. Lopen (29%) is het meest toegenomen. Dit is een terugkerende trend, nadat het vorig jaar als enige modaliteit was gestegen (toen met 14%). Nadat het autogebruik vorig jaar fors was gedaald (27%), zien we dit jaar een lichte stijging (17%).



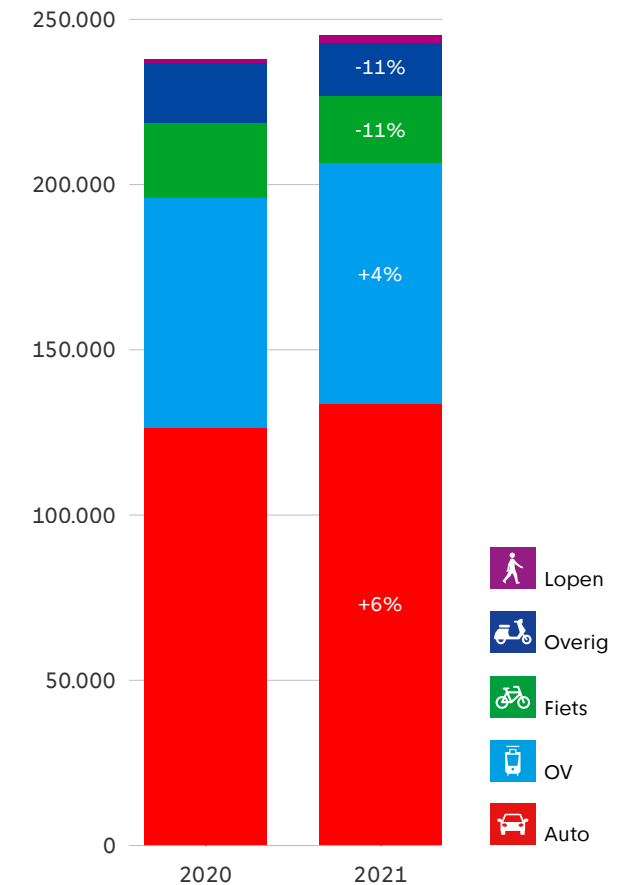
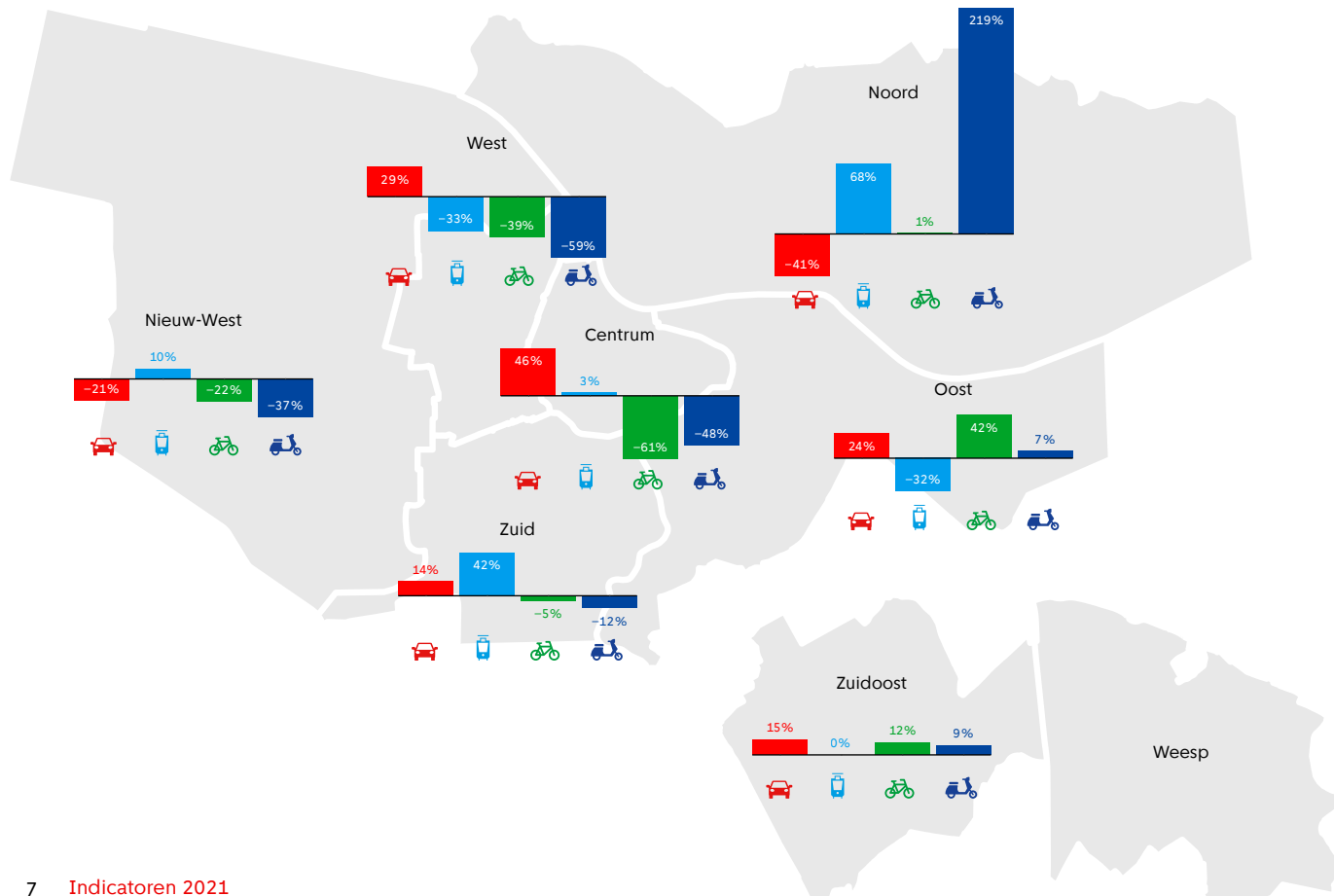


Monitor Autoluw

Verplaatsingen bezoekers stijgt licht

Onderstaande figuren tonen het **gebruik per modaliteit van bezoekers** op een werkdag. Het totaal aantal verplaatsingen is licht gestegen (3%). De kaart linksonder toont per stadsdeel de toe- of afname per modaliteit ten opzichte van 2020. In Zuid zien we de grootste toename van het aantal verplaatsingen door bezoekers (18%), gevolgd door Zuidoost (11%). In Noord (68%) en Zuid (42%) is het grootste herstel van OV-gebruik door bezoekers te zien. Het autogebruik van bezoekers fluctueert, waar dit in Noord afneemt met 41%, neemt het in Centrum weer toe (46%).

Rechtsonder staat de toe- of afname voor bezoekers per modaliteit voor de hele stad ten opzichte van 2020. Hierbij is het fietsgebruik gedaald (-11%). In plaats daarvan maken bezoekers meer gebruik van de auto (6%) en het OV (4%). Het autogebruik is echter bij lange na niet op het pre-coronaniveau.





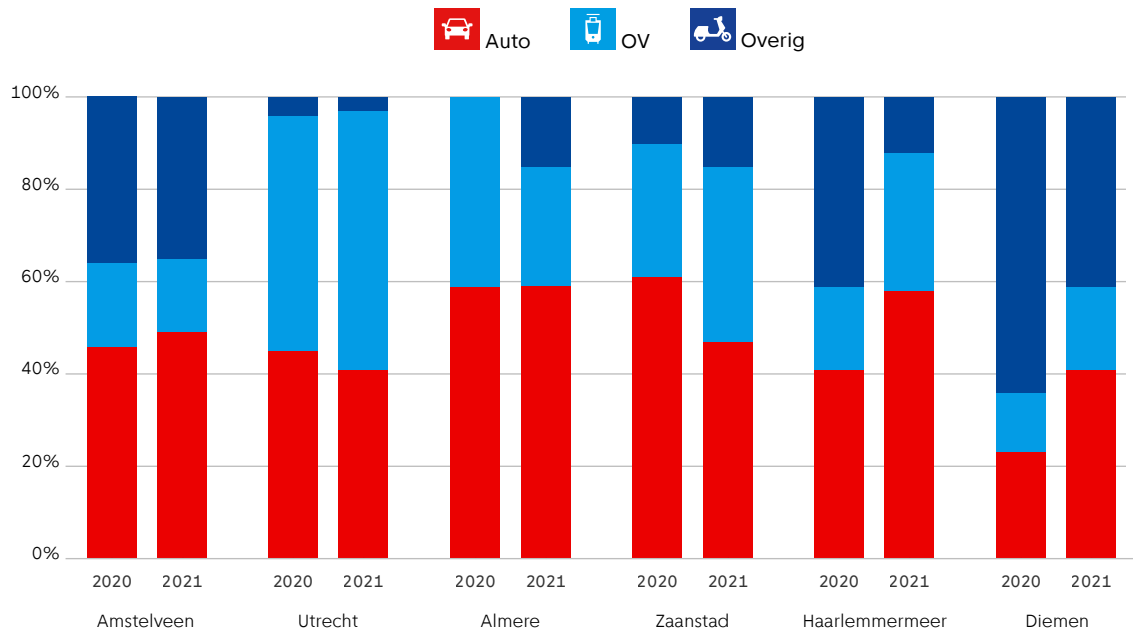
Monitor Autoluw

Auto- en OV-gebruik bezoekers

Onderstaande figuren tonen het **aantal verplaatsingen van bezoekers uit de top 6 gemeenten met de meeste bezoekers** van, naar en in Amsterdam in 2020 en 2021. De figuur linksonder toont het auto- en OV-gebruik. Bezoekers uit Almere laten een relatieve afname in OV-gebruik zien, terwijl de categorie overige vervoersmiddelen (scooter, (elektrische) fiets, anders) is toegenomen. Bezoekers uit Zaanstad en Utrecht komen relatief minder vaak met de auto en vaker met het OV.

De figuur rechtsonder toont de absolute verschillen. Vanuit de Haarlemmermeer is het aantal verplaatsingen van bezoekers gedaald (-22%), terwijl het aantal verplaatsingen van bezoekers uit Almere (31%), Utrecht (30%), Zaanstad (29%), Amstelveen (18%) en Diemen (9%) is toegenomen.

Percentage auto-, OV-gebruik en overige modaliteiten van bezoekers



Aantal verplaatsingen van bezoekers





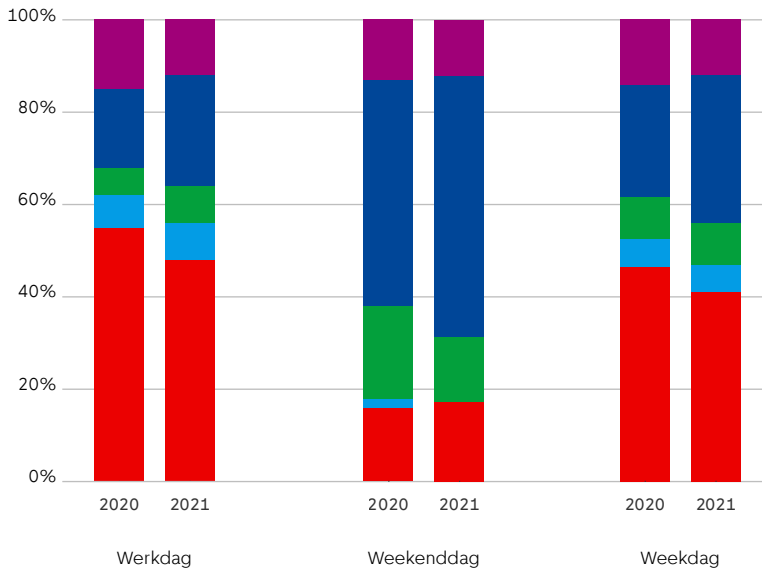
Monitor Autoluw

Verplaatsingsmotieven bezoekers

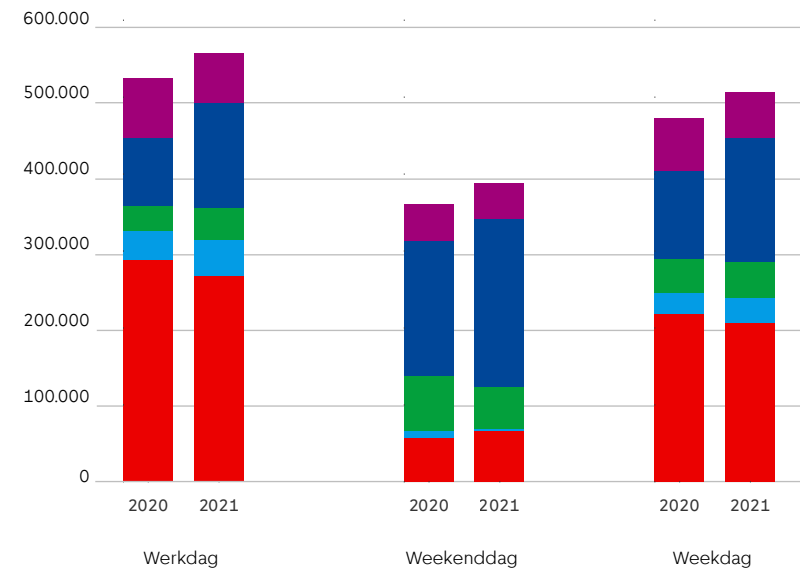
Onderstaande figuren tonen de verplaatsingsmotieven van bezoekers in 2020 en 2021. Linksonder staan de relatieve verschillen en rechtsonder de absolute. Mensen werken nog steeds veel thuis. Werken blijft op werkdagen het belangrijkste verplaatsingsmotief voor bezoekers, maar neemt af ten opzichte van andere motieven zoals het sociaal recreatieve motief (visite, wandelen, sporten en andere hobbymatige doelen).

Het totaal aantal verplaatsingen van bezoekers is op werkdagen met 6% toegenomen ten opzichte van 2020. Op weekenddagen is een stijging van 8% verplaatsingen te zien.

De relatieve verschillen



De absolute verschillen



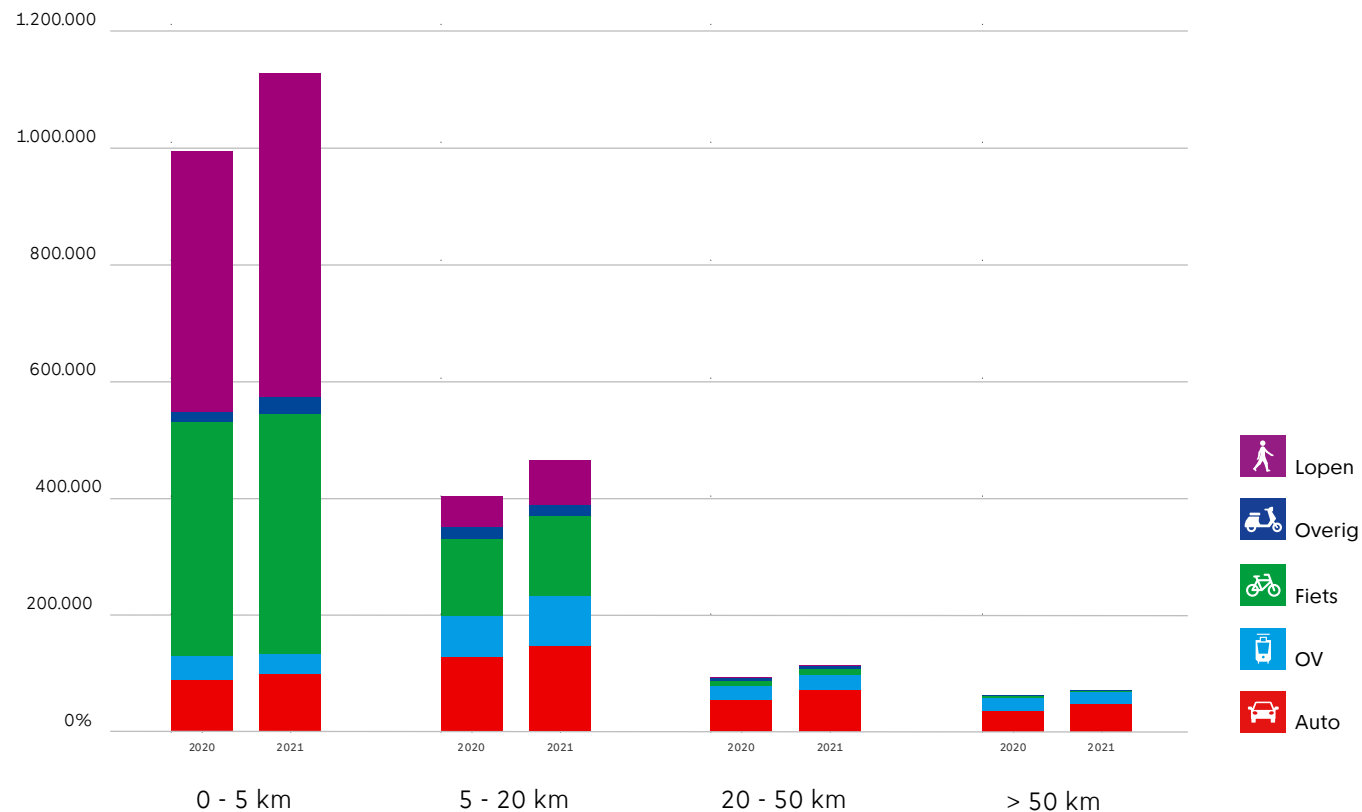
Werken Onderwijs Winkelen Soc. recreatief Overig



Verplaatsingen door bewoners per afstandsklasse en modaliteit

Onderstaande grafiek geeft inzicht in het **type modaliteit dat bewoners kiezen per afstandsklasse** in 2020 en 2021. De meeste verplaatsingen in Amsterdam zijn tot 5 km en vinden per fiets of te voet plaats. Dit heeft onder andere te maken met de vele voorzieningen die in de buurt liggen. Bewoners zijn aanzienlijk meer gaan lopen voor een korte afstand. Met name het aantal korte verplaatsingen te voet is gestegen (24%).

Verdeling van verplaatsingen per modaliteit en afstandsklasse door bewoners op weekdays.



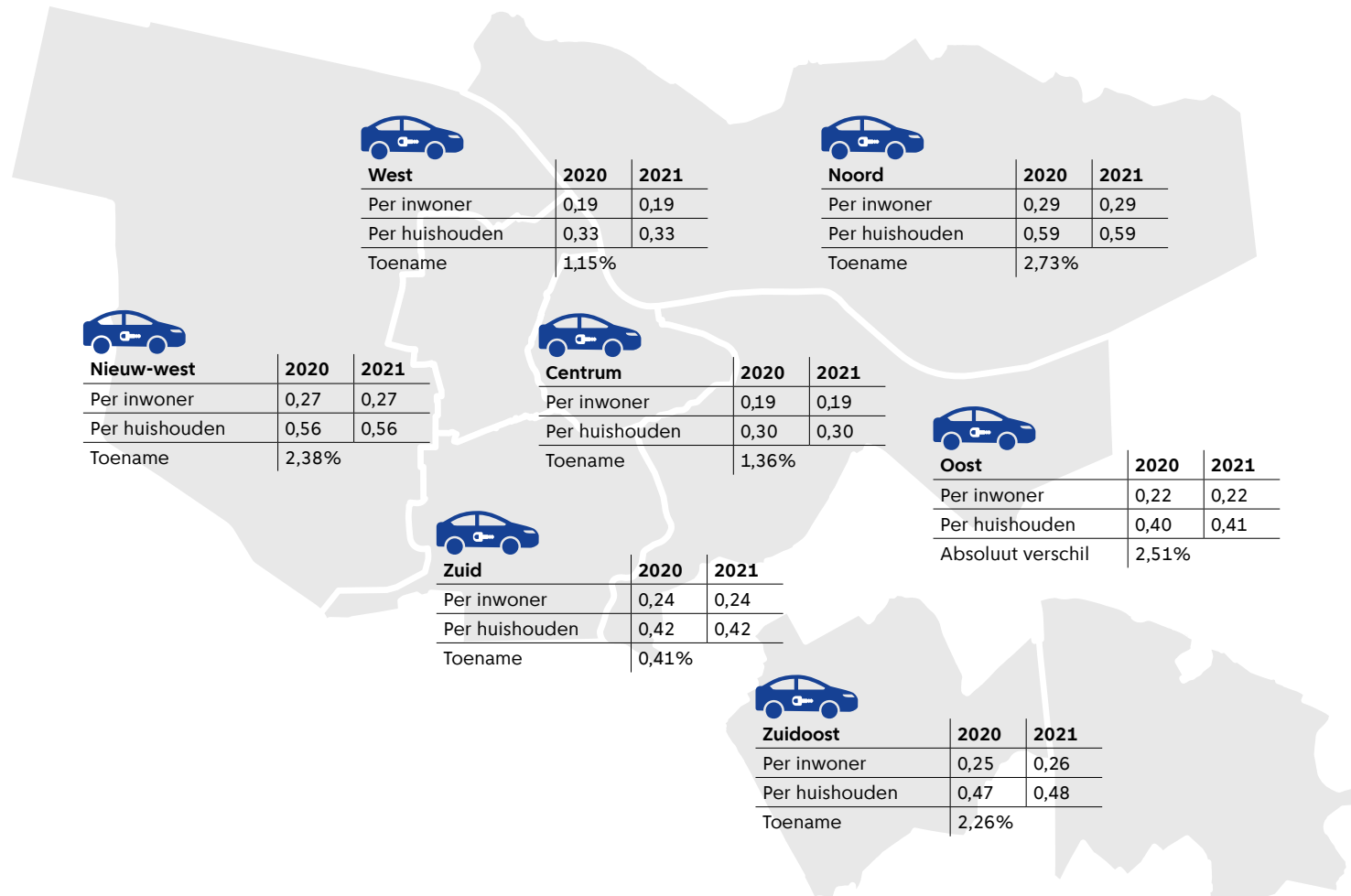


Monitor Autoluw Autobezit in Amsterdam

Onderstaande figuur toont het autobezit per inwoner, het autobezit per huishouden en de absolute toename van autobezit in percentages. Het aantal personenauto's in de stad is gegroeid met 1,8% van 206.208 in 2020 tot 209.949 in 2021. Omdat het aantal inwoners in de stad ook gegroeid is, is het autobezit per inwoner gelijk gebleven. Het aantal auto's per inwoner in Amsterdam is nog steeds relatief laag (0,24 auto per inwoner) ten opzichte van heel Nederland (0,5 auto per inwoner). Hoewel het autobezit in 2021 is toegenomen, groeit het autogebruik niet mee. Het gebruik ligt nog steeds net onder het pre-coronaniveau.



Totaal	2020	2021
Per inwoner	0,24	0,24
Per huishouden	0,44	0,43
Toename		1,81%





Gemeente
Amsterdam

Monitoring

De monitor is onderdeel van de jaarlijkse voortgangsrapportage die is toegezegd bij de vaststelling van de Agenda Amsterdam Autoluw (januari 2020). De Monitor Autoluw richt zich op verscheidene indicatoren die we meerjarig bijhouden. De gebruikte cijfers zijn gebaseerd op de meest recent beschikbare data. Een groot deel van de data over 2022 komt in het najaar van 2023 beschikbaar. Dit geldt voor diverse OIS-data, alsmede voor de dataset ODIN (Onderweg in Nederland, CBS). Enkele voorlopige inzichten over 2022 vindt u in de annex.