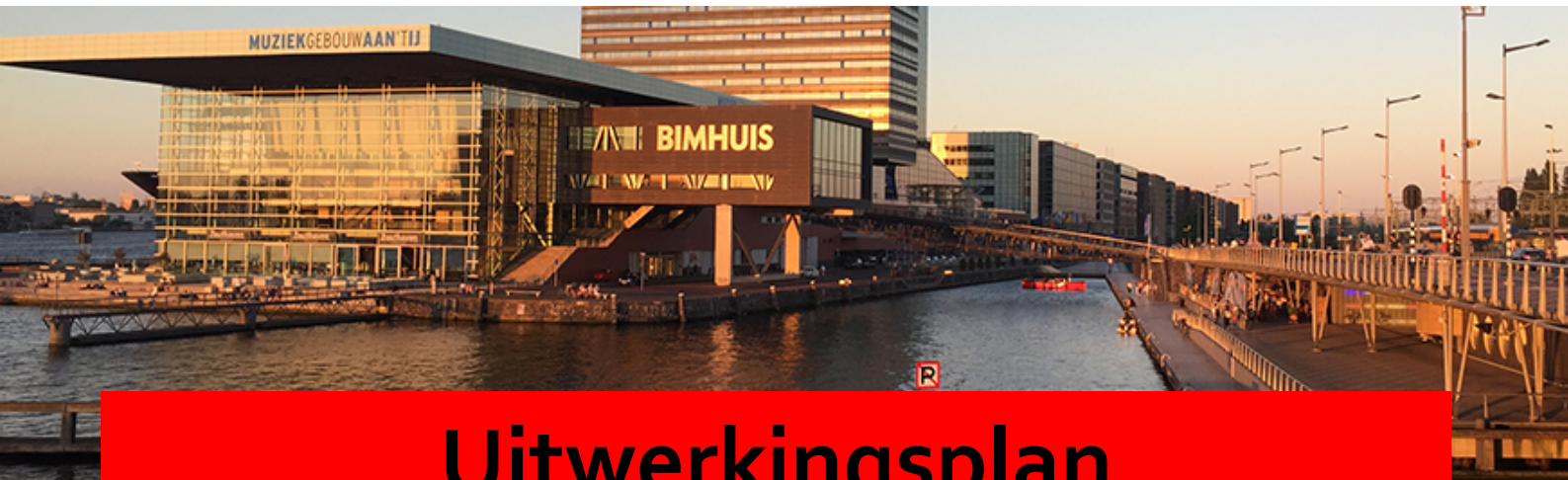




Gemeente Amsterdam



Uitwerkingsplan Overstaplocaties

Efficiënt overstappen tussen rondvaart,
touringcar en riviercruise.

Inhoudsopgave

Deel I – De opgave	- 3 -
- Inleiding	- 4 -
- Doelen van het Uitwerkingsplan Overstaplocaties	- 5 -
- Onderbouwing Uitwerkingsplan Overstaplocaties	- 5 -
Deel II – Huidige situatie (2019 tot 2022)	- 6 -
- Huidige situatie overstaplocaties (2019 - 2022)	- 7 -
Deel III – Situatie overstappen in 2022	- 11 -
- Gewenste situatie overstaplocaties (vanaf 2022).....	- 12 -
- Spreiding van drukte & minimaliseren van onnodige vervoersbewegingen.....	- 12 -
- Efficiënt en effectief gebruik maken van overstaplocaties.....	- 17 -
- Risico's voor een gewenste situatie in 2022.....	- 19 -
Deel IV – Toekomstige situatie (na 2030)	- 21 -
- Globale verkenning mogelijke toekomstige overstaplocaties (na 2030)	- 22 -
- Alternatieve overstap	- 22 -
Deel V –Financiën	- 23 -
- Financiën	- 24 -
Bijlage 1	- 25 -
Bijlage 2	- 27 -

Deel I – De opgave

Inleiding

De gemeente Amsterdam heeft de ambitie om te komen tot een overstapsysteem dat een effectieve overstap tussen verschillende vervoersmodaliteiten (touringcars, rondvaart en riviercruise) mogelijk maakt, die duurzaam is en de verkeersveiligheid bevordert door het beperken van onnodige vervoersbewegingen en waarbij efficiënt gebruik wordt gemaakt van de schaarse ruimte in de stad. Het realiseren van overstaplocaties is geen individuele opgave van één van de modaliteiten, maar kent een sterke onderlinge samenhang.

Begin 2020 zijn er in Amsterdam 18 overstaplocaties waar wordt overgestapt tussen touringcars, rondvaartboten en riviercruises. Een voorbeeld van een overstaplocatie is de De Ruijterkade West. Per overstaplocatie kunnen er meerdere ligplaatsen zijn voor riviercruises, meerdere halteerplekken voor touringcars en meerdere op- en afstapplaatsen voor rondvaartboten. Het aantal en de verhouding tussen halteerplekken, ligplaatsen en op- en afstapplaatsen verschilt per locatie. Op elke overstaplocatie kan sprake zijn van verschillende overstapfuncties, bijvoorbeeld een overstap van touringcar op rondvaart, van riviercruise op touringcar et cetera. Niet elke overstaplocatie is ingericht voor alle overstapmogelijkheden.

In het coalitieakkoord 'Een nieuwe lente en een nieuw geluid' van mei 2018 is als ambitie geformuleerd om touringcars te weren binnen de A10 en beneden het IJ. In het coalitieakkoord is daarbij aangegeven dat er een touringcar-transitieplan komt om dit te realiseren en dat tot die tijd overstappen achter het Centraal Station en bij de Zouthaven mogelijk blijft. Daarnaast is in het coalitieakkoord als ambitie geformuleerd dat op- en afstapplaatsen voor rondvaartboten naar buiten het centrum worden verplaatst.

In de verdere uitwerking van het coalitieakkoord is nadere invulling gegeven aan de geformuleerde ambities. In de inspraakversie van de Agenda Touringcar¹ (oktober 2019) is aangegeven dat het volledig weren van touringcars binnen de A10 zal leiden tot een vervanging van de ritten door kleinere (taxi)busjes, taxiriten, minibusjes en een toenemende piekdruk in het openbaar vervoer. Om die reden is in de inspraakversie van de Agenda Touringcar voorgesteld om de komende jaren onder andere de Zuidelijke IJoever wel beschikbaar te stellen voor touringcars. In afwijking van het coalitieakkoord is het college niet voornemens om de op- en afstaplocaties voor rondvaartboten buiten het centrum te verplaatsen. Het college verwacht dat door de maatregelen uit de Nota Varen Deel 1 en 2², de overlast en drukte op en rondom het water effectiever kan worden aangepakt.

Op dit moment vinden veel overstapbewegingen van touringcar op rondvaart plaats aan de centrumzijde van het Centraal Station. Die mogelijkheid vervalst in 2022 op het moment dat touringcars niet meer binnen de S100 en dus ook niet voor het Centraal Station mogen komen (op de huidige locaties aan de centrumzijde van Centraal Station, Rokin, Natte Damrak). Hiermee vervalst de behoefte aan overstaplocaties en -capaciteit niet. Het opheffen van deze touringcarhaltes gebeurt ná de voorziene verplaatsing van de touringcarafhankelijke rondvaartactiviteiten naar andere plekken in de stad. Dit betekent dat in de loop van 2022 voor de overstap van touringcar op rondvaart veel verandert.

In dit Uitwerkingsplan Overstaplocaties wordt aangegeven hoe de gemeente toewerkt naar de nieuwe situatie in 2022. De eerste stap is om de huidige situatie van overstappen te schetsen. Vervolgens wordt ingegaan op de hoofdpoging om een nieuw stelsel van op- en afstaplocaties te realiseren met

¹ De Agenda Touringcar wordt naar verwachting in het derde kwartaal van 2020 vastgesteld.

² De Nota Varen Deel 2 wordt naar verwachting in het tweede kwartaal van 2020 in de gemeenteraad besproken.

toereikende capaciteit in de loop van 2022. Afsluitend wordt op hoofdlijnen een doorkijk gegeven van de mogelijke ontwikkeling op de middellange termijn (na 2030). Dit Uitwerkingsplan Overstaplocaties biedt daarmee zowel een concrete aanpak voor de korte termijn als ook een globale ontwikkelrichting voor de langere termijn.



Doelen van het Uitwerkingsplan Overstaplocaties

Het overkoepelende doel is om te komen tot een samenhangend en goed functionerend netwerk van overstaplocaties voor rondvaart, riviercruise en touringcar. Daarmee wil de gemeente bereiken dat de drukte en overlast in de stad en onnodige vervoersbewegingen worden tegengegaan.

Randvoorwaarden daarvoor zijn:

- > Toereikende overstapmogelijkheden voor de overstap touringcar - rondvaart, riviercruise - touringcar en riviercruise – rondvaart en vice versa (vv.);
- > Goede bereikbaarheid van overstaplocaties voor de verschillende vervoersmodaliteiten;

Onderbouwing Uitwerkingsplan Overstaplocaties

In de raadsbrief d.d. 22 november 2018³ en in de Commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Duurzaamheid van 13 december 2018 is gesproken over een Visie Overstaplocaties. Het voorliggende plan is deze visie. Echter, er is gekozen om de titel: 'Uitwerkingsplan Overstaplocaties' te gebruiken omdat de verschillende uitgangspunten voortvloeien uit de afzonderlijke beleidsstukken van het Programma Varen, Het Programma Touringcar en het gemeentelijk riviercruiseteam.

In het Uitwerkingsplan Overstaplocaties is de zeecruise niet meegenomen. Dit is niet conform de raadsbrief, d.d. 22 november 2018. De zeecruise wordt niet meegenomen omdat het geen dagelijks ritme heeft zoals de touringcars, riviercruises en rondvaartboten. Daarnaast verandert de situatie bij de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) voorlopig niet en is overstap van zeecruise op andere vervoersmodaliteiten al voldoende geregeld. Eventuele veranderingen voor de toekomst worden op dit moment in regionaal verband opgepakt (Bestuursplatform Noordzeekanaalgebied).

³ Te raadplegen via de ter kennisnamelijst van de Raadscommissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Duurzaamheid van 13-12-2018

Deel II – Huidige situatie (2019 tot 2022)

Huidige situatie overstaplocaties (2019 - 2022)

De huidige situatie geeft een overzicht van het huidige gebruik van overstaplocaties waar overstap plaatsvindt tussen touringcar, rondvaart en riviercruise, inclusief voorziene wijzigingen in die periode. Locaties met halteerplekken, op- en afstapplekken of ligplaatsen zonder overstapfunctie zijn niet in de analyse en het overzicht (van bijlage 1) opgenomen. Een belangrijke kanttekening is dat in de huidige situatie niet alle halteerplekken voor touringcars en op- en afstapplekken voor rondvaart uitsluitend worden gebruikt voor het overstappen tussen de vervoersmodaliteiten, maar bijvoorbeeld ook om passagiers te laten in- en uitstappen zonder overstap op een rondvaart. Zie bijlage 1 voor (visuele weergave) een overzicht van de overstaplocaties.

Wetenswaardigheden in de huidige situatie:

- > Bij de Zouthaven zijn 5 (H4 – dit is het haltenummer) halteerplekken voor touringcars. Daarnaast zijn er 4 halteerplekken (H5) die alleen beschikbaar zijn als de halteerplekken bij H4 niet gebruikt kunnen worden vanwege een turn-around van de zeecruise, daarom zijn de halteerplekken van (H5) niet meegenomen in de tellingen (zie tabel 3 bijlage 1);
- > De halteerplekken voor touringcars bij de Zouthaven en de De Ruijterkade Oost worden op dit moment niet uitsluitend gebruikt voor het faciliteren van de overstap van touringcar op rondvaart, maar ook om te bufferen of om passagiers te laten in- en uitstappen zonder overstap op een rondvaart;
- > In de huidige situatie rijden er touringcars van de De Ruijterkade West en de De Ruijterkade Oost naar de Zouthaven (via de drukke S100) en naar andere locaties (bijvoorbeeld centrumzijde van het Centraal Station) om passagiers aldaar te laten overstappen op een rondvaart. Dat leidt tot onnodige vervoersbewegingen en dat is een onwenselijke situatie;
- > Er is vraag naar een directe overstap van riviercruise op rondvaart, deze capaciteit ontbreekt nu vrijwel geheel in het huidige overstapsysteem;
- > In de huidige situatie wordt de Zouthaven nog niet optimaal en volledig gebruikt;
- > Bij de De Ruijterkade Oost komen potentieel 10 extra halteerplekken beschikbaar na oplevering van de nieuwbouw van Booking.com (na 2021), de planning is in dit stadium nog onzeker en mede afhankelijk van andere projecten zoals: Project Hoogfrequent Spoor (PHS), kadeherstel en realisatie van fietsroute naar IJpleinveer;
- > Aan de Stadhouderskade wordt op 5 locaties (Rijksmuseum, Leidseplein, Parkhotel, Leidse Bosje en Heineken Experience) ook overgestapt van touringcar op rondvaart vv. Met name de halteerplekken H12, H25 en H30 worden voor een overstap gebruikt (deze halteerplekken liggen aan de noordkant van de weg). De halteerplekken H13, H14, H23 en H36 hebben geen ideale ligging als het gaat om een overstap van touringcar op rondvaart, de verkeersveiligheid is hier niet ideaal. In het kader van de Agenda Touringcar wordt met betrokkenen gekeken naar de halteerplekken op en rond de S100 (maatregel 2 uit de Agenda Touringcar);
- > In verband met de verplaatsing van de zuidelijke pontaanlanding worden 3 ligplaatsen voor riviercruise tijdelijk verplaatst naar de Coenhaven in afwachting van een nieuwe, permanente locatie. Bij de De Ruijterkade Oost zijn er als gevolg hiervan per augustus 2020 nog 7 ligplaatsen beschikbaar voor riviercruises;
- > Riviercruisepassagiers vanuit de Coenhaven gaan met touringcars nog veelal naar de centrumzijde van het Centraal Station. Dit gebeurt veelal in de maand april.

Data-analyse van de huidige situatie

Om een indicatie te krijgen van de benodigde overstapcapaciteit (halteerplekken voor touringcars en op- en afstapplaatsen voor de rondvaart) voor een gewenste situatie, als in 2022 aan de centrumzijde van het Centraal Station niet meer kan worden overgestapt, is er een analyse gemaakt van het huidige gebruik van alle overstaplocaties. Het betreft overstappen van touringcar op rondvaart (vv), riviercruise op rondvaart en riviercruise op touringcar (vv). Daarbij is gebruik gemaakt van twee databronnen:

1. De in 2018 samen met de rondvaartbranche (die gebruik maken van overstap van touringcar op rondvaart) uitgevoerde Stresstest. In de Stresstest hebben de betreffende reders het aantal rondvaartreserveringen in een bepaalde periode in 2018 bijgehouden (inclusief het hoogseizoen).
2. Data over aantallen touringcars die in 2016, 2017 en 2018 zijn gebruikt voor overstappen van touringcar op rondvaart. Deze cijfers zijn van de Stichting Welkom. De data-analyse van de cijfers van de Stichting Welkom is in opdracht van de gemeente Amsterdam uitgevoerd door Royal Haskoning DHV (RHDHV).

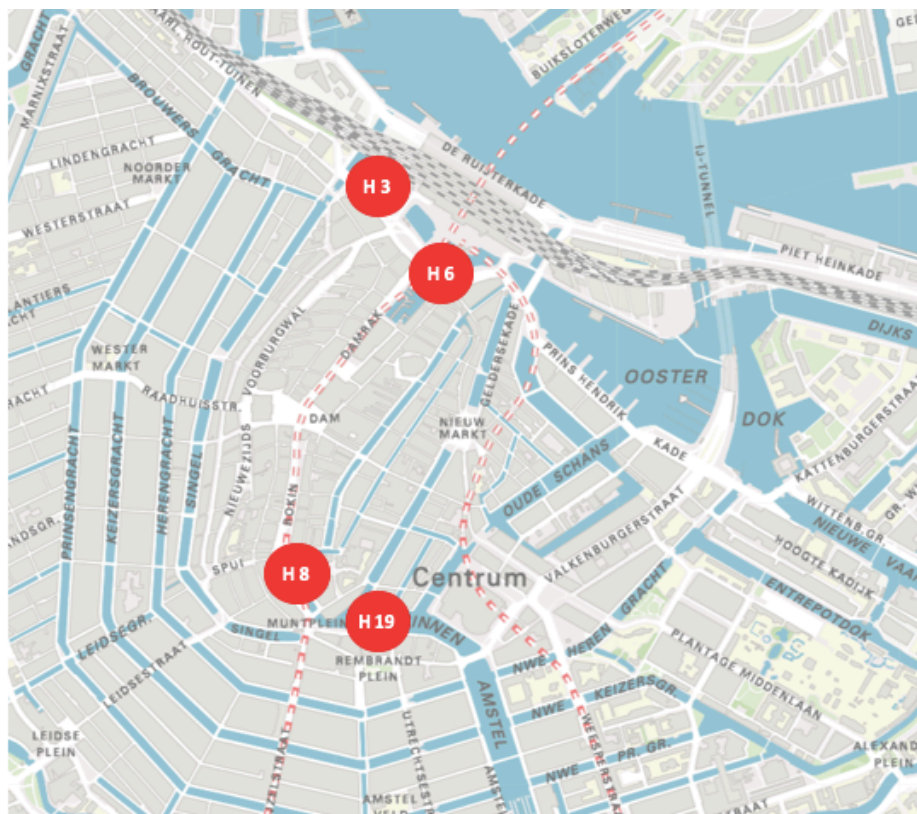
In tabel 1 staan de halteerplekken weergegeven die in 2022 vervallen. Op deze locaties vervalt ook de mogelijkheid tot overstappen van een touringcar op een rondvaartboot. De op- en afstapplaatsen voor de rondvaart blijven op deze locaties wel bestaan voor het reguliere gebruik, maar de overstapfunctie van touringcar op rondvaart op die locaties vervalt. Deze halteerplekken verdwijnen omdat hierdoor het aantal touringcarbewegingen in het centrum en het stadshart worden beperkt, de luchtkwaliteit verbetert en de kwetsbare kades en bruggen worden ontzien.

Tabel 1: Halteerplekken in de huidige situatie (vanaf 2019) die vervallen in 2022.

Overstaplocaties	Halteerplekken touringcars	Op- en afstapplaatsen rondvaart
West- en Middenkom	7 (H3)	4
Oostkom en Natte Damrak	5 (H6)	19
Rokin	2 (H8)	3
Binnen Amstel	1 (H19)	4
Totaal	15	

In onderstaande figuur 1 staat weergegeven waar de halteerplekken vervallen en daardoor dus ook de overstapfunctie van touringcar op de rondvaart. In totaal gaat het om 15 halteerplekken die worden opgeheven.

Figuur 1: Halteerplekken die vervallen in 2022



Het uitgangspunt dat bij de realisatie van nieuwe op- en afstaplocaties gehanteerd wordt is dat er per op- en afstapplek voor de rondvaart, er ook één halteerplek voor een touringcar nodig is. In tabel 1 is af te lezen dat de verhouding tussen het aantal halteerplekken voor de touringcars en het aantal op- en afstapplekken voor de rondvaart op de huidige overstaplocaties niet overal gelijk is. In 2022 vallen er dus 15 halteerplekken weg. Op basis van de hierboven beschreven databronnen is gekeken wat er nodig is aan overstapcapaciteit om de wegvallende capaciteit te compenseren. In de onderstaande tabel 2 is het aantal op- en afstapplekken voor de rondvaart en de halteerplekken voor touringcars weergegeven die (op basis van beide databronnen) nodig zijn om het verlies van de overstapcapaciteit aan de centrumzijde van het Centraal Station te compenseren.

Tabel 2: Uitkomsten data-analyse Stresstest en RHDHV

Aantal op- en afstapplekken en halteerplekken	Toereikendheid Stresstest (%)	Toereikendheid RHDHV (%)
8	71,1%	95%
11	86,3%	99%
12	89,8%	99%
13	92,7%	99%
14	94,7%	99%
15	96,1%	99%
18	99%	99%

Ter illustratie: op basis van de uitkomsten van de Stresstest zijn 14 op- en afstapplaatsen en 14 halteplaatsen in 94,7% van de gevallen toereikend om het verlies aan overstapcapaciteit te compenseren. Dat betekent dat met 14 op- en afstapplaatsen voor de rondvaart en 14 halteplaatsen 351 van de 365 dagen kan worden voldaan aan de vraag (zelfs op de piekmomenten op een dag). Op basis van de data-analyse van de cijfers van touringcars van de Stichting Welkom kan in 99% van de gevallen worden volstaan met 11 op- en afstapplaatsen en halteplaatsen. De verschillen tussen beide analyses zijn klein en worden waarschijnlijk veroorzaakt door de verschillende basis van de cijfers (reserveringen van rondvaartboten in de Stresstest en het aantal touringcars in de cijfers van de Stichting Welkom). Op basis van de cijfers kan geconcludeerd worden dat 14 op- en afstapplaatsen en 14 halteplaatsen ter compensatie van de overstapcapaciteit aan de centrumzijde van het Centraal Station in 95% (Stresstest) tot 99% (Stichting Welkom) van de dagen toereikend is. In deel III wordt verder ingegaan op de toereikendheid van een gewenste situatie in 2022.

Op weg naar een nieuw systeem van overstaplocaties

Uit de huidige situatie komen knelpunten naar voren waarvoor een oplossing moet worden gezocht in het nieuwe systeem van overstaplocaties. In de huidige situatie is overstappen van touringcar op rondvaart nog mogelijk aan de centrumzijde van het Centraal Station. Door het opheffen van de touringcarhaltes aan de centrumzijde van het Centraal Station in 2022 (zie tabel 1) vervalt de mogelijkheid om daar direct over te stappen van touringcar op rondvaart. De overstap van touringcar op rondvaart die op deze locaties wordt afgehandeld dient vanaf dat moment elders te worden gefaciliteerd. Dit resulteert in een capaciteitsvraag op andere locaties. Op basis van de data-analyse wordt ervoor gekozen om te zorgen dat er 14 op- en afstapplaatsen voor de rondvaart beschikbaar zijn aan de Zuidelijke IJoevers voor het faciliteren van de overstapbewegingen. Als er gekozen wordt voor minder dan 14 op- en afstapplaatsen betekent dit dat er een tekort aan overstapcapaciteit is. Voor meer dan 14 op- en afstapplaatsen is geen ruimte aan de Zuidelijke IJoevers. Op basis van het huidige gebruik zijn deze 14 op- en afstapplaatsen voor de rondvaart dus gewenst in de situatie voor 2022. Dit betekent dat hiermee 95% tot 99% van de vraag wordt gefaciliteerd. In deel III wordt uitgewerkt waar deze overstapbewegingen in 2022 dienen te worden gefaciliteerd.

Deel III – Situatie overstappen in 2022

Gewenste situatie overstaplocaties (vanaf 2022)

In 2022 moet er sprake zijn van een efficiënte, effectieve en duurzame overstap van passagiers tussen touringcars, rondvaartboten en riviercruises. Daarbij hanteren we de volgende uitgangspunten: spreiding van drukte, minimaliseren van (onnodige) vervoersbewegingen en efficiënt en effectief gebruik van overstaplocaties.

Daarnaast is voor een goed functionerend stelsel van overstaplocaties in 2022 het van belang dat:

- > Overstaplocaties zo min mogelijk overlast veroorzaken voor inwoners en ondernemers in de stad;
- > Optimaal gebruik wordt gemaakt van de al aanwezige voorzieningen op overstaplocaties die niet verdwijnen;
- > De overstap van touringcar op rondvaart vv. wordt gefaciliteerd op locaties die binnen een redelijke vaartijd van het centrum zijn gelegen;
- > De overstap van riviercruise op touringcar vv. en de overstap van riviercruise op rondvaart zo veel mogelijk wordt gefaciliteerd op de riviercruise locaties. Zo lang de riviercruise op de huidige locaties ligt, is het verstandig hier ook de overstap te faciliteren om (onnodige) touringcarbewegingen tegen te gaan;
- > Er een reserveringssysteem komt voor het overstappen om de overstapcapaciteit eerlijk te verdelen en zo efficiënt mogelijk te gebruiken.

Spreiding van drukte & minimaliseren van onnodige vervoersbewegingen

De (inspraakversie van de) Agenda Touringcar stelt dat touringcars niet meer welkom zijn aan de centrumzijde van het Centraal Station in 2022. Daardoor is het op die locaties niet meer mogelijk om van touringcar over te stappen op een rondvaartboot. Het voorstel is om de overstap van touringcar op rondvaart (grotendeels) te verplaatsen naar de Zuidelijke IJoevers (de Zouthaven en de De Ruijterkade Oost). Om de overstap van touringcar op rondvaart te faciliteren, te spreiden en het aantal vervoersbewegingen te minimaliseren zijn daarnaast ook de huidige overstaplocaties in de omgeving van het Leidseplein en het Weteringcircuit van belang. Hieronder volgt een toelichting op hoe de situatie in 2022 er dient uit te zien per locatie.

De Zouthaven

In de Zouthaven is er nu al ruimte voor zeven op- en afstapplekken voor de rondvaart. Er zijn nu ook al vijf halteplekken voor touringcars op de ventweg en touringcars kunnen ook gebruik maken van de bus garage PTA, als er geen turn-around⁴ is van de zee-cruise. Alleen de Zouthaven is niet voldoende om de overstapfunctie die aan de centrumzijde van het Centraal Station wegvalt op te vangen. Per op- en afstapplek voor de rondvaart, is er ook één halteplek voor een touringcar nodig. Het uitbreiden van de Zouthaven zou logisch zijn vanuit de beschikbare ruimte voor extra op- en afstapplekken voor de rondvaart. Maar bij de Zouthaven is het aantal halteplekken niet gelijk aan het aantal op- en afstapplekken en daarom is het op korte termijn niet zinvol om extra op- en afstapplekken te realiseren. De situatie in 2022 verandert ten opzichte van de huidige situatie daarom ook niet in de Zouthaven.

In het uitvoeringsbesluit van 4 juli 2017 ter realisatie van de TTR Zouthaven waren roltrappen voorzien om de loopverbinding tussen de Zouthaven en de De Ruijterkade Oost te optimaliseren. Het projectteam TTR Zouthaven heeft destijds aangetoond dat het aanleggen van roltrappen technisch niet mogelijk is in de Zouthaven. Vervolgens is gekeken naar diverse alternatieven zoals alternatieve looproutes, het

⁴ Bij een turn-around van de zee-cruise gaan alle passagiers van boord, Amsterdam is dan het begin/eindpunt van een reis.

realiseren van 1 of 2 nieuwe trappen, een alternatieve of extra locatie voor de rondvaart en de realisatie van liften.

Er is voor gekozen om in de Zouthaven aan de oostzijde van de brug (Oosterdokstoegang) een nieuwe trap op de kade te realiseren. Het doel hiervan is dat er meer gebruik wordt gemaakt van de loopverbinding tussen de De Ruijterkade Oost en de Zouthaven. Dit is van belang omdat het aantal halteplekken in de Zouthaven niet gelijk is aan het aantal op- en afstapplekken voor de rondvaart. Daarom is het mogelijk dat in enkele gevallen een touringcar halteert op de De Ruijterkade Oost en passagiers lopen naar de Zouthaven om aldaar over te stappen op een rondvaartboot. Ondanks de realisatie van de nieuwe trap zit er een inefficiëntie in de loopverbinding, omdat de passagiers tijdens de overstap tussen twee modaliteiten (rondvaart en touringcar) zich via de loopverbinding naar een andere locatie moeten begeven. Grote groepen zelfstandig verplaatsen tussen twee locaties is niet optimaal. Een van de oplossingsrichtingen, die het projectteam TTR Zouthaven ook schetste, is het fysiek bij elkaar brengen van de modaliteiten, zodat de loopverbinding minder noodzakelijk is. Deze oplossingsrichting wordt hieronder bij de De Ruijterkade Oost verder uitgewerkt.

Bij een 'turn-around' van de zeececruse mogen de vijf halteplekken niet worden gebruikt en kan worden uitgeweken naar vier uitwijkhaltes op de S100. De locatie Zouthaven is in beginsel niet bedoeld voor overstap van riviercruise op touringcar en minder geschikt voor overstap van riviercruise op rondvaart. Dat laatste gebeurt wel, maar dan worden bezoekers vanaf hun riviercruiseschip per touringcar naar de Zouthaven gebracht of ze maken gebruik van de loopverbinding tussen de De Ruijterkade Oost en de Zouthaven. In een enkel geval liggen er bij de PTA riviercruises, als er geen zeececruse ligt.

De Zouthaven wordt ook gebruikt door grotere hospitalityschepen die "hospitality" tochten aanbieden. Deze boten komen veelal aan de noordelijke kant van de Zouthaven. De verschillende gebruiksfunctie kunnen goed naast elkaar bestaan omdat de piektijden van de hospitality en de reguliere rondvaart niet samenvallen.

Overstaplocaties omgeving Leidseplein en Weteringcircuit

Op dit moment zijn er aan de Stadhouderskade 5 locaties (Rijksmuseum, Leidseplein, Parkhotel, Leidse Bosje en Heineken Experience) waar naast de reguliere rondvaarttochten ook overgestapt wordt van touringcar op rondvaart v.v. Deze plekken blijven ook na 2022 in gebruik en daar blijft overstappen van touringcar op rondvaart mogelijk. Deze overstaplocaties zijn nodig om het systeem van overstappen te kunnen laten functioneren. Als er een bouwsteen uit wordt gehaald, leidt dat onvermijdelijk tot een heroverweging of de overstap aan de centrumzijde van het Centraal Station wel in 2022 kan worden opgeheven.

Met name de halteplekken bij H12, H25 en in mindere mate H30 worden gebruikt voor de overstap van touringcar op rondvaart v.v. De halteplekken H13, H14, H23, H36 en de bus parkeerplaats (Q-park) onder het Museumplein (zie ook figuur 7 in bijlage 1) hebben geen ideale ligging als het gaat om het faciliteren van een overstap van touringcar op rondvaart v.v. Dit komt door de loop- en oversteekbewegingen die gemaakt moeten worden. Tevens is er nog één halteplek aan de Nassaukade (oostelijk van het Leidse Bosje) vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoet deze halte op dit moment niet aan de verkeerskundige richtlijnen voor touringcarhaltes, zoals is opgenomen in bijlage B van de Agenda Touringcar waar deze richtlijnen staan beschreven. Op dit moment zijn deze op- en afstaplocaties in exclusief gebruik van enkele rederijen. In lijn met de Nota Varen Deel 2 worden afspraken gemaakt over medegebruik op deze locaties vanaf 2022. Medegebruik betekent dat deze locaties, efficiënter kunnen worden ingezet als overstaplocatie en ook door andere rederijen gebruikt kunnen worden.

Het Programma Autoluw is geconsulteerd rond het gebruik van de locaties aan de Stadhouderskade. In het onderstaand kader zijn enkele aandachtspunten/randvoorwaarden opgenomen met betrekking tot het gebruik van de halteplekken.

> **Halteplek H14 t.h.v. Parkhotel, Stadhouderskade 30, 3 halteplekken**

Als randvoorwaarde wordt geschetst dat bij een volle bezetting van deze halteplekken, arriverende touringcars altijd moeten doorrijden en de kruising daarvoor niet moeten hinderen.

> **Halteplek H25: Rijksmuseum, Stadhouderskade 47, 2 touringcarplekken**

De kans bestaat dat uit de circulatie analyses voor cluster Museumkwartier dat wordt uitgevoerd door Programma Autoluw naar voren komt dat door het invoegen van vertrekkende touringcars er hiaten in de verkeersstroom ontstaan. Om de afhandeling van de wachtrij te optimaliseren kan een maatregel zijn het niet meer laten invoegen van touringcars (en daarmee dus ook het halteren te verbieden.) Hier kan pas duidelijkheid over worden gegeven wanneer de circulatieanalyse van het Museumkwartier is afgerond (op z'n vroegst 2e helft 2020).

> **Halteplek H36 Locatie Heineken Experience (richting oost) Stadhouderskade 78, 3 plaatsen**

Deze locatie wordt door het nabijgelegen autoluw project Van Woustraat noord niet (negatief) beïnvloed. Zolang er niet dubbel gehalteerd wordt (op de rijbaan) wat in het verleden voorkwam en tot overlast leidde, en de afwikkeling van de kruising niet gehinderd wordt door afrijdende touringcars, zal het effect op de doorstroming op de Stadhouderskade onveranderd blijven.

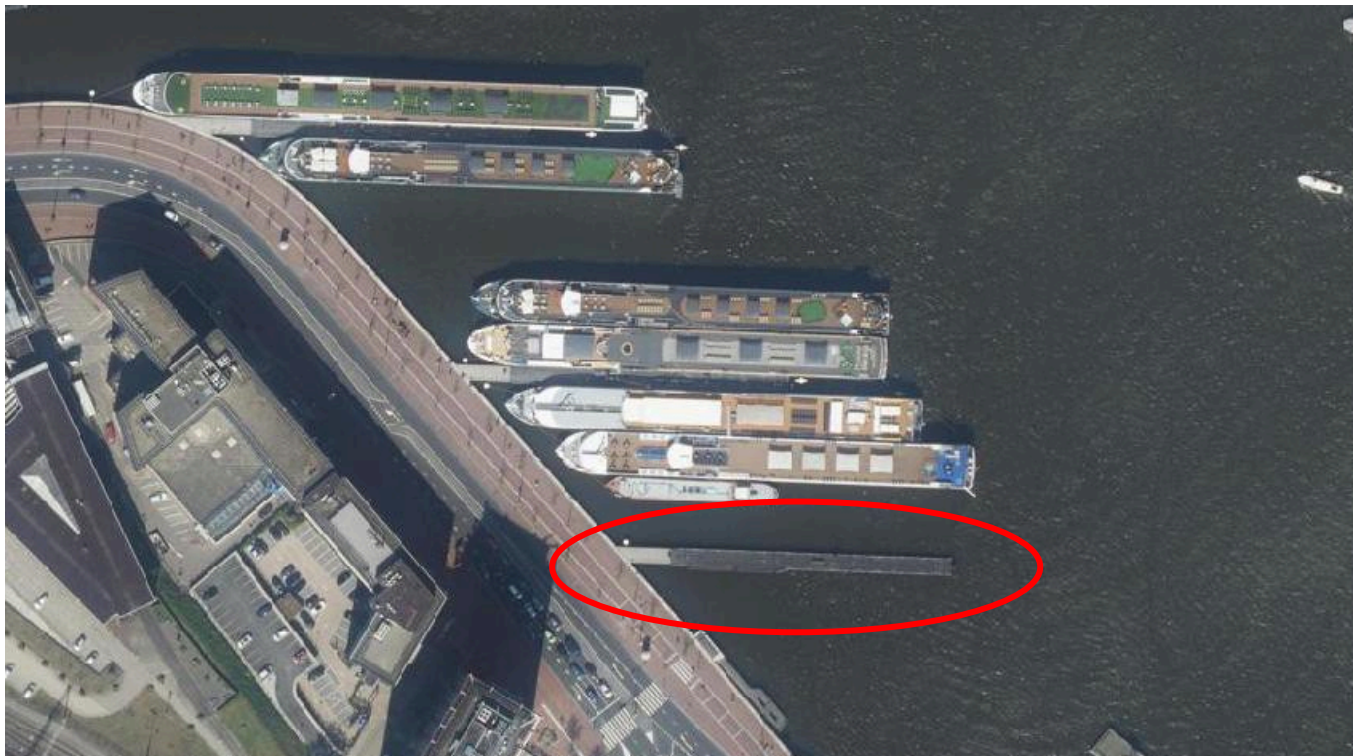
> **Halteplek H12 Locatie Blue Boat (tegenover Heineken Experience) (richting West) Stadhouderskade 78, 2 plaatsen**

Voor deze locatie geldt dat de verkeersintensiteiten onveranderd blijven als gevolg van het nabijgelegen autoluw project afsluiting Van Woustraat noord.

De Ruijterkade West

Op de De Ruijterkade West is er één op- en afstapplek voor rondvaart in gebruik en zijn er zeven halteplekken voor touringcars. Deze plek is alleen te gebruiken voor de overstap van riviercruise op rondvaart en riviercruise op touringcar vv. De op- en afstapplek voor rondvaart is – blijkens een uitgevoerde pilot in 2019 – toereikend voor het faciliteren van de overstap van riviercruise op rondvaart op de De Ruijterkade West. De meerwaarde van een directe overstap van riviercruise op rondvaart kwam naar voren bij de pilot die vanaf april 2019 tot en met september 2019 aan de De Ruijterkade West heeft gelopen. Uit de evaluatie van de pilot blijkt dat door het inrichten van een directe overstap van riviercruise op rondvaart 336 touringcar reserveringen heeft bespaard in zes maanden. Dat betekent dat er jaarlijks honderden touringcarbewegingen naar andere overstaplocaties in de stad (met name de De Ruijterkade Oost en de Zouthaven) zijn vermeden met één op- en afstapplek voor de rondvaart. Dat geeft het belang aan dat waar toeristen aankomen ook een directe overstap dient te zijn van riviercruise op rondvaart. Uit de evaluatie van de pilot (uitgevoerd door Port of Amsterdam) blijkt dat één op- en afstapplek in combinatie met buffer/wachtruimte (voor één of twee rondvaartboten) voldoende is om de overstap van riviercruise op rondvaart structureel te faciliteren op de De Ruijterkade West. Daarnaast heeft het ook op deze locatie de verkeersveiligheid bevorderd omdat op dit drukke punt, met veel fietspaden, minder touringcars komen door de directe overstap van riviercruise op rondvaart. De pilot is inmiddels omgezet in een reguliere gebruikssituatie. Deze locatie kan niet worden gebruikt voor overstap van touringcar op rondvaart. In verband met de verkeersveiligheid aan de De Ruijterkade West (tussen de haltestrook van de touringcars en de ligplaatsen van riviercruise loopt een druk fietspad) is het niet wenselijk extra op- en afstapplaatsen voor de rondvaart te realiseren, aangezien dat zou leiden tot meer overstapbewegingen en een toename van passagiers die het drukke fietspad oversteken.

Figuur 2: Huidige situatie de De Ruijterkade West (In het rood omcirkeld: de op- en afstapplek voor de rondvaart)



De Ruijterkade Oost

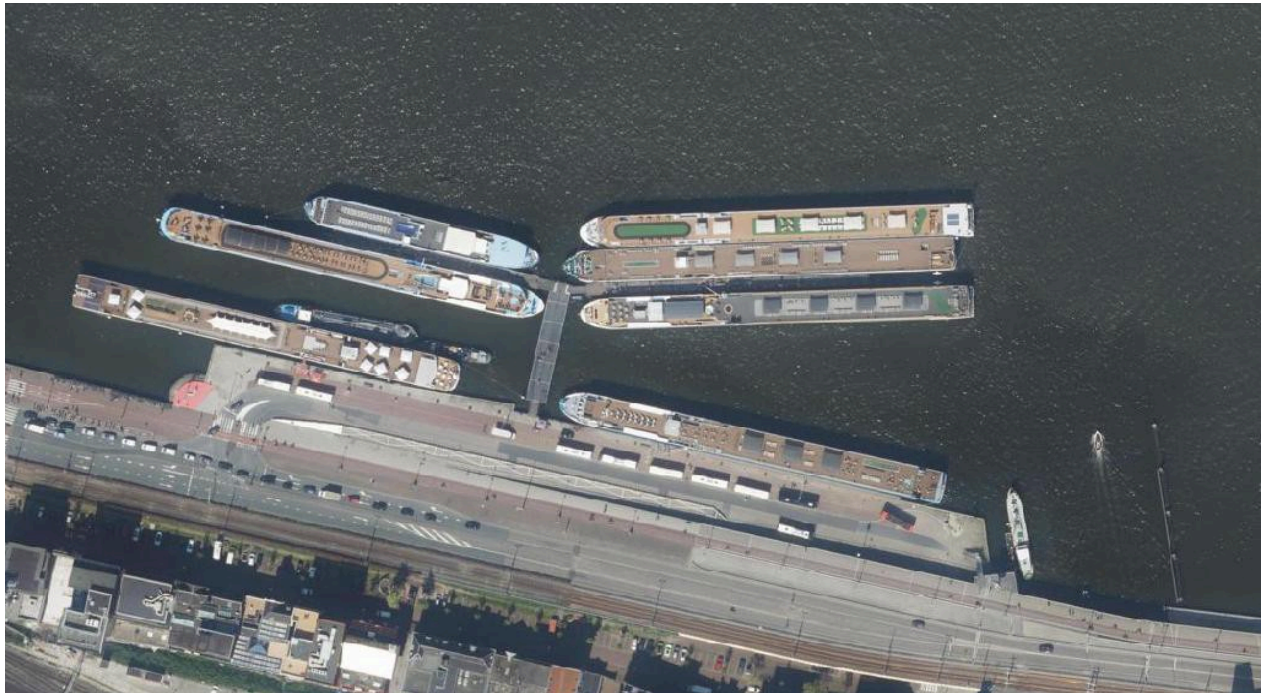
In de huidige situatie is er geen directe overstap mogelijk tussen riviercruises en rondvaartboten aan de De Ruijterkade Oost, zie de situatie hieronder in figuur 3. Hierdoor is een onwenselijke situatie ontstaan waarin touringcars passagiers van riviercruises vervoeren naar de Zouthaven of elders in het centrum om aldaar over te stappen op een rondvaartboot. Dit resulteert in extra drukte op de S100, onnodige touringcarbewegingen en onnodige extra druk op de halteplekken in de Zouthaven.

Op deze overstaplocatie kan nu alleen overgestapt worden van riviercruise op touringcar vv. Naast de Zouthaven moet de De Ruijterkade Oost een deel van de overstapbewegingen opvangen die aan de centrumzijde van het Centraal Station vervalt. De ambitie is om aan de De Ruijterkade Oost 3 tot 4 op- en afstapplekken voor de rondvaart te realiseren die uitsluitend worden gebruikt voor de overstap van touringcar op rondvaart en 2 op- en afstapplekken die uitsluitend gebruikt worden voor de overstap riviercruise op rondvaart. Deze op- en afstapplekken dienen in 2022 operationeel te zijn. Dit sluit aan bij de bevindingen uit het haalbaarheidsonderzoek (van het Projectteam TTR Zouthaven) van april 2018 waarin ook is gekeken naar het realiseren van op- en afstapplekken voor de rondvaart aan de De Ruijterkade Oost. Geconcludeerd werd dat het realiseren van op- en afstapplekken voor rondvaart aan de De Ruijterkade Oost resulteert in een efficiënte overstap en de toegankelijkheid voor met name mindervaliden verbetert door de aanleg van rondvaartplekken, omdat passagiers de loopverbinding (trap) over de Oosterdoksdoorgang dan minder vaak nodig hebben. Dit betekent dat een grote investering in bijvoorbeeld liften niet noodzakelijk is.

De mogelijkheid voor het realiseren van op- en afstapplekken voor de rondvaart dient zich aan vanwege de verplaatsing van de zuidelijke pontaanlanding. Hierdoor verdwijnen 3 ligplaatsen voor de riviercruise

en ontstaat er ruimte voor op- en afstapplekken voor de rondvaart, zie figuur 4. In de afsprakenbrief⁵ tussen Port of Amsterdam en de gemeente Amsterdam is bevestigd en ingestemd dat de gemeente en Port of Amsterdam zich maximaal inspannen om de overstaplocatie op de De Ruijterkade Oost mogelijk te maken. Uitgangspunt hierbij is dat dit niet ten koste gaat van het aantal aanmeerplekken zoals in deze overeenkomst vastgelegd. Te weten 2 ligplekken voor schepen van maximaal 110 meter en 5 ligplekken voor schepen van maximaal 135 meter.

Figuur 3: Huidige situatie de De Ruijterkade Oost

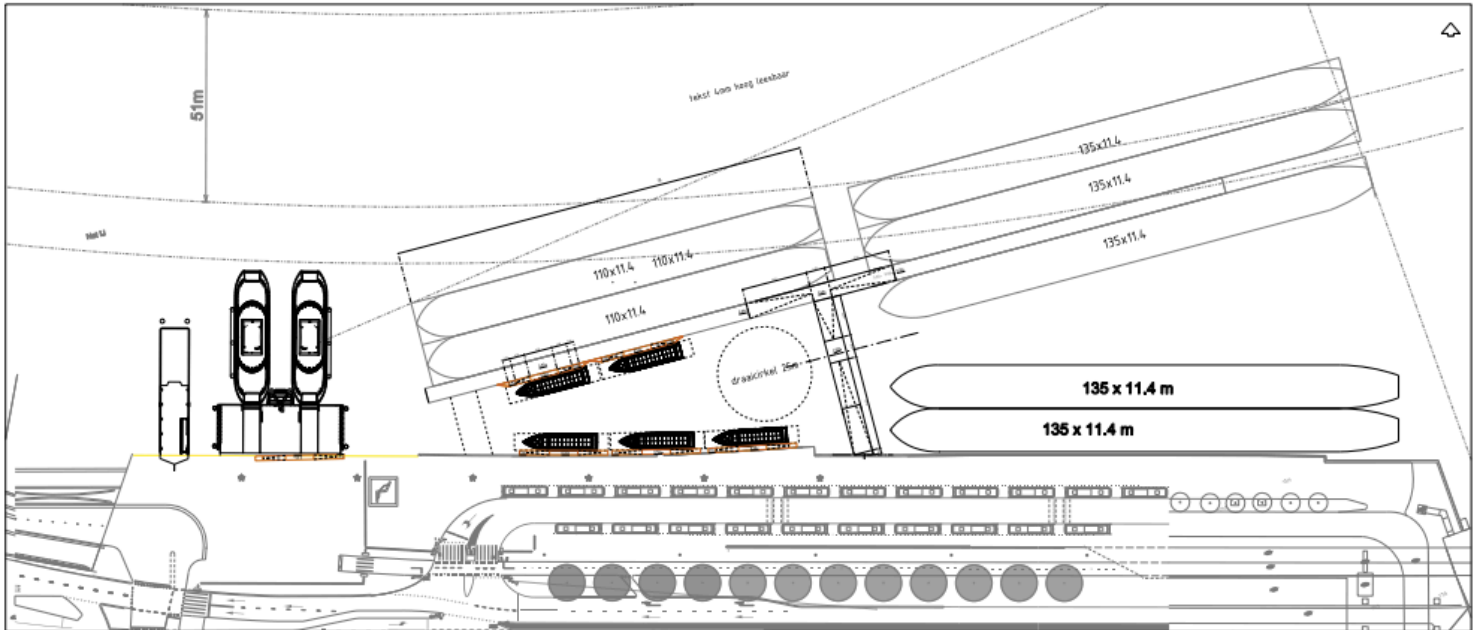


Door de verplaatsing van de pontaanlanding en de noodzaak van vrije zichtlijnen voor onder meer de pont moet de huidige linker steiger voor riviercruises in de De Ruijterkade Oost worden teruggeklapt. Hierdoor ontstaat een driehoekig rak aan de linkerkant waar onvoldoende ruimte is voor het afmeren van riviercruises. Van de huidige 10 plekken voor de riviercruise verdwijnen er 3.

Het vrijkomende driehoekige rak is de beoogde locatie voor het realiseren van op- en afstapplekken voor de rondvaart. Daarmee wordt er een overstap gerealiseerd op de locatie waar ook direct de behoefte is. Om op- en afstapplekken te kunnen realiseren moet echter de huidige drijvende verbindingsteiger met de wal, geschikt gemaakt worden als onderdoorgang voor rondvaartboten. De gemeente onderzoekt samen met Port of Amsterdam wat de mogelijkheden zijn om de huidige drijvende steiger te vervangen door een vast brugdeel tussen de kade en de twee haakse drijvende steigers in het water (door middel van een brughoofd). Een eerste schets van de gewenste situatie is opgenomen in figuur 4.

⁵ Te raadplegen via de ter kennisnamelijst van de Raadscommissie Financiën en Economische zaken van 16-01-2020.

Figuur 4: Schets van de gewenste situatie in 2022 bij de De Ruijterkade Oost



In totaal kunnen in het linkerrak twee op- en afstapplekken voor de overstap van riviercruise op rondvaart worden gerealiseerd (zie twee rondvaartboten noordelijke steiger) en drie tot vier op- en afstapplekken voor de overstap van touringcar op rondvaart vv. In totaal gaat het om vijf tot zes op- en afstapplekken voor de rondvaart. Daarmee is de De Ruijterkade Oost de spil van de overstaplocaties aan de Zuidelijke IJouever, waar alle overstapfuncties gefaciliteerd kunnen worden. Dat is belangrijk, aangezien daarmee ook voorkomen wordt dat per touringcar riviercruisepassagiers van de De Ruijterkade Oost naar de Zouthaven of elders in de stad pendelen. Uit een pilot uitgevoerd in 2018 (van april tot en met september) blijkt dat met één op- en afstapplek voor de rondvaart en daardoor een directe overstap van rondvaart op de riviercruise, er honderden touringcarbewegingen zijn bespaard. Samen met Port of Amsterdam en het gemeentelijk Ingenieursbureau wordt op dit moment gewerkt aan de verdere uitwerking van deze plannen. De verwachting is dat de plannen voor het realiseren van op- en afstapplekken op de De Ruijterkade Oost na goedkeuring in het najaar van 2022 gerealiseerd kunnen worden. De verplaatsing naar de De Ruijterkade Oost is onderdeel van de strategie om touringcars naar buiten het centrum te bewegen, maar dat kan niet in één keer, zie hiervoor ook de Agenda Touringcar.

Tot slot zijn er buiten het centrum nog een tweetal overstaplocaties van riviercruise op touringcar: bij Kop Javaeiland en De Coenhaven. Bij Kop Javaeiland is er op de korte termijn geen verandering noodzakelijk ten opzichte van de huidige situatie. Bij de Coenhaven worden de 3 ligplaatsen voor riviercruise gecompenseerd die verdwijnen aan de De Ruijterkade Oost als gevolg van de nieuwe zuidelijke pontaanlanding. De Coenhaven is ingericht als riviercruiseloctie met parkeerstroken voor touringcars. Een deel van de riviercruisepassagiers bij de Coenhaven wil ook gebruik maken van een rondvaart. In een gewenste situatie is het aannemelijk dat deze ritten zich verplaatsen van de centrumzijde van het Centraal Station naar de De Ruijterkade Oost of de Zouthaven.

Efficiënt en effectief gebruik maken van overstaplocaties

Het instellen van een systeem voor reserveren met daaraan gekoppeld een eventuele gebruiksvergoeding geldt uitsluitend voor op- en afstapplekken met een overstapfunctie en dus niet de reguliere op- en afstapplekken voor de rondvaart. Om de overstap tussen verschillende vervoersmodaliteiten zo efficiënt mogelijk te faciliteren is een systeem nodig waarin de verschillende

branches reserveringen kunnen maken. Hiervoor zal een bijpassend reserveringssysteem voor de combinatie van op- en afstapplekken en halteplekken worden ontworpen. Dit is nodig om onder andere opstoppingen en onveilige situaties tegen te gaan.

Een dergelijk reserveringssysteem heeft de volgende uitgangspunten:

- > Effectief benutten van de schaarse ruimte. Dit betekent veilig en efficiënt mensen laten op- en afstappen en koppelen aan beschikbare voer- en vaartuigen;
- > Halteplekken en op- en afstapplekken moeten ook echt beschikbaar zijn na reservering;
- > Totstandkoming reserveringssysteem en eventuele gebruikersvergoeding in overleg en afstemming met de branches en Port of Amsterdam;
- > Het aanstellen van een toezichthouder/coördinator die ook verantwoordelijk is voor het haltemanagement en coördinatie van handavingsinzet;
- > Een goede regulering van de touringcarhaltes door stewards en/of technische hulpmiddelen;
- > Bufferplekken creëren voor touringcars voor 'just in time' halteren en het mogelijk maken van wachtruimte voor rondvaartboten (just in time aanmeren);
- > Het aanbrengen van de benodigde bewegwijzering bij overstaplocaties;
- > Afspraken bij een turn-around van de zeevaart;
- > In de openbare ruimte staan geen kassahuisjes of bouwwerken;
- > Faciliteiten realiseren, zoals toiletvoorzieningen.

De gemeente Amsterdam heeft ervaring met reserveringssystemen en het hanteren van een gebruiksvergoeding door diverse pilots bij onder andere de Zouthaven, maar ook Port of Amsterdam heeft bij de pilot aan de De Ruijterkade West gewerkt met een reserveringssysteem en een gebruiksvergoeding. De resultaten hiervan waren overwegend positief.

In het beheersgebied zit enige complexiteit omdat de Zouthaven Amsterdams Binnenwater is en derhalve valt onder het nautisch beheer van de gemeente Amsterdam, terwijl de De Ruijterkade West en Oost vallen in het beheersgebied van Port of Amsterdam. Nader onderzoek moet plaatsvinden naar welk reserveringssysteem het beste geschikt is om een zo optimaal mogelijk functionerend stelsel aan overstaplocaties te realiseren. Afstemming en overleg met de branches en Port of Amsterdam is hiervoor van belang.

Met behulp van een reserveringssysteem is het mogelijk om de piekdruk op te vangen. Dit geldt zelfs voor piekperiodes (april tot en met september), het kan wel voorkomen dat er in deze piekperiodes op enkele dagen op piekmomenten niet voldoende overstapcapaciteit is. Met behulp van een reserveringssysteem zal dan een tijd moeten worden gevonden waarbij de capaciteit wel toereikend is.

Om verstoring op onder andere de S100 en de Stadhouderskade tegen te gaan en overlast voor de omgeving te beperken wordt er gebruik gemaakt van haltemanagement gedurende de drukste periode in het seizoen. Tevens kan met behulp van intelligent toezicht en monitoring van de doorstroming inzichtelijk worden gemaakt wat de effecten zijn van touringcarbewegingen op de bovenstaande locaties. Met gebruikers worden afspraken gemaakt over het gebruik van halteplekken en kan er worden ingegrepen als gebruikers zich niet aan de afspraken houden.

Conclusie

Voor een gewenste situatie in 2022 is er voldoende overstapcapaciteit:

- Door het in stand houden van de 12 op- en afstapplekken in de omgeving van het Leidseplein en Weteringcircuit, waar alleen overgestapt kan worden van touringcar op rondvaart vv.;

- Door het in stand houden van de 7 op- en afstapplekken voor de rondvaart in de Zouthaven en 1 op- en afstapplek voor de rondvaart aan de De Ruijterkade West;
- Met het realiseren van 5-6 rondvaartplekken aan de De Ruijterkade Oost, waar 2 plekken gereserveerd worden voor overstap van riviercruise op rondvaart vv. en 3 tot 4 plekken voor de overstap van touringcar op rondvaart vv.

Met de realisatie van extra op- en afstapplekken voor de rondvaart aan de De Ruijterkade Oost zijn er in totaal 13 tot 14 op- en afstapplekken voor de rondvaart aan de Zuidelijke IJoevers, waar overgestapt kan worden van riviercruise of touringcar op de rondvaart (zie tabel 4 in bijlage 2 voor een totaaloverzicht). Hiermee wordt tussen de 95% (Stresstest) en 99% (RHDHV) van de vraag naar een overstap gefaciliteerd.

Er is zelfs voor piekperioden (april tot en met september) voldoende overstapcapaciteit. Het kan wel voorkomen dat er in deze piekperioden op enkele dagen, op piekmomenten, niet voldoende overstapcapaciteit is. Met behulp van een reserveringssysteem zal dan een tijd moeten worden gevonden waarbij de capaciteit wel toereikend is.

Risico's voor een gewenste situatie in 2022

Realisatie rondvaartplekken bij de De Ruijterkade Oost

Om de De Ruijterkade Oost als overstaplocatie te kunnen gebruiken voor de drie verschillende vervoersmodaliteiten (riviercruise-rondvaart-touringcar) is het nodig om op- en afstapplekken voor rondvaart te realiseren. Daarvoor moet de huidige drijvende loopsteiger bij de De Ruijterkade Oost voor de toegang van riviercruises worden vervangen door een open onderdoorgang (brugdeel), waar rondvaartboten onderdoor kunnen varen. De gemeente is samen met Port of Amsterdam een onderzoek gestart wat de mogelijkheden zijn om de huidige drijvende steiger te vervangen door een vast brugdeel tussen de kade en de twee haakse drijvende steigers in het water (door middel van een brughoofd). Het Programma Varen heeft samen met het Programma Touringcar aan het gemeentelijk Ingenieursbureau gevraagd dit uit te werken. Omdat het hier een riviercruiselocatie betreft is Port of Amsterdam aangehaakt op dit onderwerp. De overstaplocatie de De Ruijterkade Oost moet in de loop van 2022 operationeel zijn.

Er zit een risico in de planning van de realisatie van het brugdeel en daarmee in de ingebruikname van de De Ruijterkade Oost als overstaplocatie voor de drie vervoersmodaliteiten. Dat risico wordt veroorzaakt door het feit dat de kade van de De Ruijterkade Oost in zwakke staat verkeert en door het Programma Bruggen en Kademuren moet worden hersteld. Het brugdeel kan pas worden geplaatst als de herstelwerkzaamheden aan de kade dat toelaten. Vooralsnog is er slechts een globale planning gemaakt van het kadeherstel die voorziet in kadeherstel in de loop van 2022. In overleg met het programma Bruggen en Kademuren is afgesproken om processen op elkaar af te stemmen met als doel om in 2022 de De Ruijterkade Oost als overstaplocatie operationeel te krijgen. Het programma Bruggen en Kademuren wil met het kadeherstel starten op de plek waar het brugdeel wordt geplaatst. Dat betekent dat de kade op tijd is hersteld en het brugdeel op tijd kan worden geplaatst. Het belang om de De Ruijterkade Oost in de loop van 2022 als overstaplocatie te gaan gebruiken is groot. Het is een noodzakelijke voorwaarde om de ambitie in de inspraakversie van de Agenda Touringcar te realiseren om in 2022 geen touringcars meer toe te laten in het centrum van Amsterdam. Mocht de De Ruijterkade Oost als overstaplocatie niet in 2022 kunnen worden gerealiseerd, dan bestaat de kans dat in 2022 niet alle touringcars geweerd kunnen worden binnen de S100, omdat er te weinig overstapcapaciteit is. Een mogelijke oplossing is dan dat in goed overleg met de branches de overstap tijdelijk gefaciliteerd wordt

op de huidige overstaplocaties, tot dat voor aanvang van het vaarseizoen van 2023 de rondvaartplekken aan de De Ruijterkade Oost wel zijn gerealiseerd.

Investeringskosten ten behoeve van de De Ruijterkade Oost

Aan het gemeentelijk Ingenieursbureau is gevraagd het concept ontwerp (zie figuur 4) verder uit te werken en een kostenraming op te stellen. Het Programma Touringcar heeft een substantieel deel van de verwachte kosten gereserveerd. Mogelijkerwijs zullen er additionele kosten zijn waarvoor nog dekking moet worden gevonden.

Rek in het overstapsysteem

Er is weinig ruimte voor eventuele groei en bij extreme piekvragen kan de capaciteit ontoereikend blijken. Met behulp van een passend reserveringssysteem wordt ingezet om dit te beheersen en de reders aan te sporen om de overstaplocaties efficiënter te benutten door de afvaarten te spreiden over de dag. Er is niet genoeg ruimte beschikbaar om zowel te voorzien in voldoende overstapcapaciteit voor piekdagen en piekmomenten.

Indien de gemeente Amsterdam ook de piekmomenten op piekdagen volledig wil faciliteren zijn er nieuwe overstaplocaties nodig in 2022. Dit is gezien de huidige situatie niet realistisch en het is niet mogelijk om dat al in 2022 te realiseren. Er is met de voorgestelde overstaplocaties ook genoeg ruimte om met dag-spreiding op de drukke dagen wel te kunnen voldoen aan de vraag.

Bestemmingsplanwijziging voor de De Ruijterkade Oost

Op dit moment laat het bestemmingsplan aan de De Ruijterkade Oost de functie 'rondvaart' nog niet toe in het bestemmingsplan. Om dit wel mogelijk te maken dient het bestemmingsplan hierop te worden aangepast of dient een nieuwe omgevingsvergunning te worden aangevraagd. De looptijd van deze procedure is ongeveer één jaar. Deze aanpassing dient bij oplevering van de nieuwe situatie te zijn doorgevoerd.

Deel IV – Toekomstige situatie (na 2030)

Globale verkenning mogelijke toekomstige overstaplocaties (na 2030)

Het overstapstelsel zoals in 2022 wordt beoogd is een stelsel dat voor de komende 10 tot 15 jaar voldoende perspectief moet bieden op een efficiënte overstap tussen rondvaart, touringcar en riviercruise in Amsterdam.

Door toenemende drukte in en rond het centrum is het wenselijk de druk op de openbare ruimte in het centrum te verminderen. Het verplaatsen van overstaplocaties kan een bijdrage leveren aan het verminderen van de druk op het centrum. Overstaplocaties worden dan verder van het centrum af gesitueerd. Het gaat hier niet om het aantal overstaplocaties te doen laten groeien, maar juist de transitie 'de stad uit' verder in te vullen.

Locaties die mogelijk in aanmerking komen voor een overstaplocatie worden aangeduid als zoeklocaties. Nader onderzoek is nodig om te bezien aan welke criteria deze overstaplocaties moeten voldoen. Per zoeklocatie moet onderzocht worden welke overstapfuncties tussen de drie modaliteiten wenselijk en mogelijk zijn. Daarbij is in de tussenliggende periode (vanaf 2022 tot 2030) consequente afstemming met de branches, stadsdelen en Port of Amsterdam van belang. In onderling overleg moet bekeken worden wat de meest kansrijke zoeklocaties zijn en waar het beter kan.

Alternatieve overstap

Om overstaplocaties in de toekomst verder te spreiden zijn er diverse alternatieven om de overstap van de ene modaliteit op de andere modaliteit te faciliteren.

Overstap via het openbaar vervoer

Bij het zoeken naar overstaplocaties buiten de ring A10 heeft dat tot gevolg dat deze locaties niet binnen het bereik van een rondvaartboot vallen. Toeristen die met een touringcar of riviercruise naar Amsterdam komen en een rondvaart willen maken kunnen bijvoorbeeld gebruik maken van het openbaar vervoer (ov).

Mogelijke overstaplocaties zijn dan nabij ov-knooppunten zoals station Bijlmer-Arena of station Sloterdijk. Dit zijn locaties waar touringcarpassagiers over kunnen stappen op het metronetwerk van Amsterdam richting het centrum.

Een soortgelijke benadering behoort tot de mogelijkheden in Amsterdam-Noord. Toeristen die met een touringcar of riviercruise naar Amsterdam komen kunnen bijvoorbeeld vanaf noord het IJ oversteken met de pont of via de Noord/Zuidlijn om vervolgens vanaf het Centraal Station richting een op- en afstaptelek voor de rondvaart te lopen.

Het doen van onderzoek naar alternatieve overstapmogelijkheden is een bredere opgave die niet alleen bij de programma's Varen, Touringcar of Riviercruise ligt. Het doen van onderzoek naar alternatieve overstapmogelijkheden kan onderdeel zijn van de visie op HUBS die wordt ontwikkeld door V&OR.

Deel V –Financiën

Financiën

Uit het Uitwerkingsplan Overstaplocaties en het inrichten van een goed functionerend stelsel van overstaplocaties vloeien diverse kosten voort. De haalbaarheid van het gehele overstapstelsel dient nog verder te worden onderzocht. Dit betekent ook dat er onderzoek moet plaatsvinden naar de beheerskosten voor het gehele stelsel aan overstaplocaties.

Voor de realisatie van rondvaartplekken aan de De Ruijterkade Oost moet onderzoek worden verricht. Het programma Varen, het Programma Touringcar en het gemeentelijk riviercruiseteam zijn in overleg met het gemeentelijk Ingenieursbureau en de afdeling Ruimte en Duurzaamheid van de gemeente Amsterdam om dit verder uit te werken. Het gaat om de volledige uitwerking voor het realiseren van rondvaartplekken aan de De Ruijterkade Oost en de bijbehorende beheerskosten van het overstapsysteem. Onderdeel van het onderzoek is het opstellen van een volledige kostenindicatie, hieronder valt ook een Standaardsystematiek voor Kostenramingen (SSK-raming).

Het uitvoeren van het onderzoek naar een passend reserveringssysteem en het uitwerken van het projectvoorstel voor rondvaartplekken aan de De Ruijterkade Oost is in totaal geraamd op €85.000. De financiële dekking van deze eenmalige (incidentele) onderzoekskosten komt van het Programma Touringcar en het Programma Varen.

Het projectvoorstel met daarin de volledige kostenindicatie van de maatregelen uit het Uitwerkingsplan Overstaplocaties wordt separaat aan het college van B en W voorgelegd na afronding van het onderzoek.

De financiële consequenties voor het verdere onderzoek naar de geschiktheid van potentiële overstaplocaties rond 2030 is in dit stadium nog onduidelijk. Dit onderzoek is een gedeelde verantwoordelijkheid van de drie programma's. Nader overleg dient te bepalen wie dit onderzoek gaat trekken.

Bijlage 1

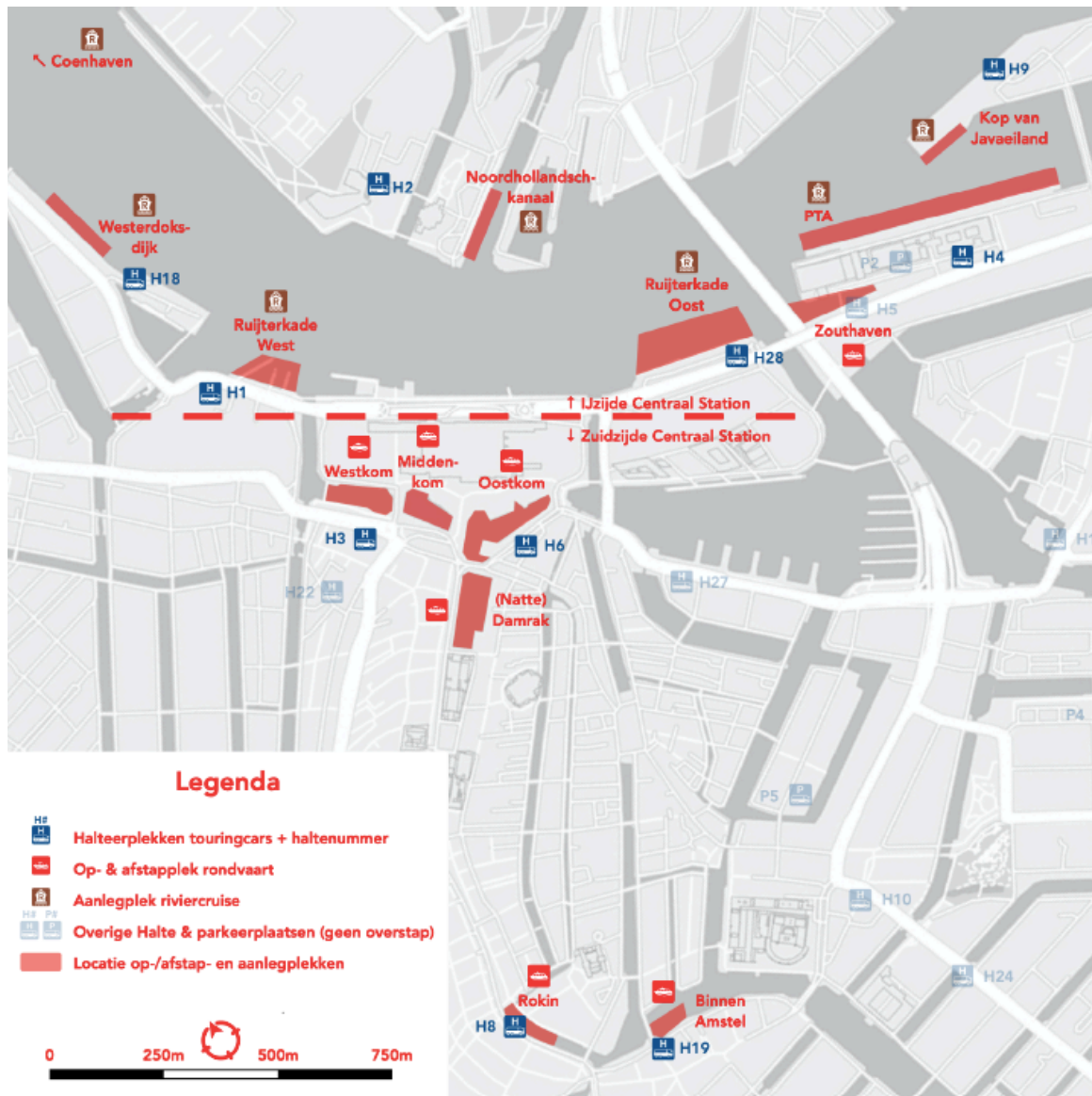
In onderstaande tabel staan achter de halteplekken het haltenummer (bv. H3). De exacte locaties zijn online te raadplegen⁶.

Tabel 3: huidige situatie overstaplocaties – vanaf 2019

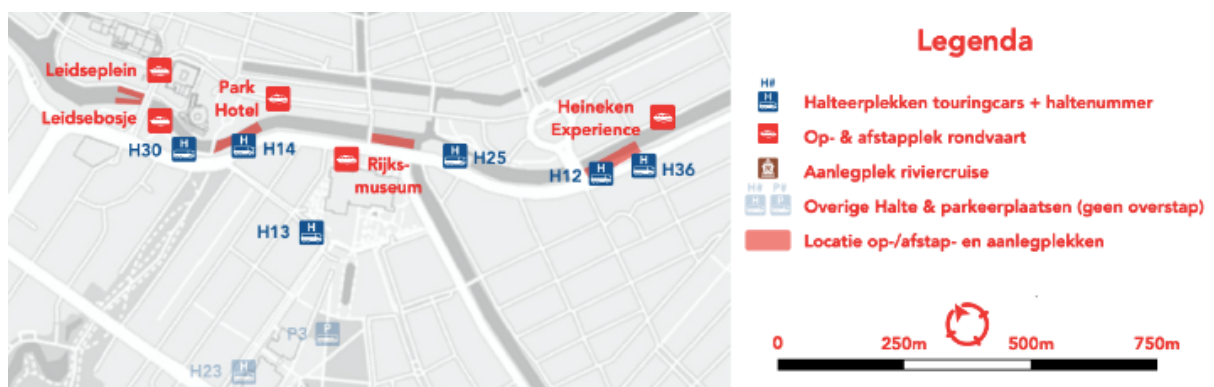
Overstaplocaties	Halteerplekken touringcar – rondvaart*	Op-/afstapplekken touringcar – rondvaart*	Halteerplekken riviercruise – touringcar*	Op- en afstapplekken riviercruise – rondvaart	Ligplaatsen riviercruise
Centrumzijde Centraal Station (Stations eiland) & Stadshart					
Westkom	7 (H3) **	4	-	-	-
Oostkom en Natte Damrak	5 (H6)	19			
Rokin	2 (H8)	3			
Binnen Amstel	1 (H19)	4			
Omgeving Leidseplein – Weteringcircuit					
Rijksmuseum*****	2 (H13), 2 (H25), 1 (H23)	2	-	-	-
Leidseplein, Parkhotel en Leidse Bosje	3 (H14), 1 (H30)	6	-	-	-
Heineken Experience	2 (H12), 3 (H36)	4	-	-	-
Nassaukade*****	1	2			
IJzijde Centraal Station					
Zouthaven	5 (H4)	7	-	-	-
Ruijterkade Oost	-	-	14 (H28)	-	10
Ruijterkade West	-	-	7 (H1)	1***	8
WesterdoksdiJK/IJdok	-	-	2 (H18)	-	2
PTA	-	-	-	-	..****
Buiten centrum					
Kop Java-eiland	-	-	2 (H9)	-	2
Noordhollandschkanaal	-	-	1	-	2
Coenhaven	-	-	3	-	6
Totaal	35	51	29	1	30

- * Voor de halteplekken voor touringcars en de op- en afstapplekken voor rondvaart geldt dat deze niet uitsluitend gebruikt worden voor het overstappen tussen de verschillende vervoersmodaliteiten.
- ** De halteplekken die groen gemarkeerd zijn vervallen in 2022 en daarmee ook de bijbehorende overstapfunctie.
- *** De op- en afstapplek aan de De Ruijterkade West was in gebruik van april 2019 tot en met september 2019 in het kader van de pilot overstap van riviercruise op rondvaart.
- **** Bij de PTA is plek voor 10 riviercruises (6x 110 meter en 4x 135 meter). Deze kunnen alleen gebruikt worden als er door de zee-cruise geen ligplaats wordt ingenomen. Deze worden met name in maart en april gebruikt.
- ***** De bus parkeerplaats (Q-park) onder het Museumplein wordt en kan ook gebruikt worden voor de overstap van touringcar op rondvaart v.v.
- ***** Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoet deze halte op dit moment niet aan de verkeerskundige richtlijnen voor touringcarhaltes, zoals is opgenomen in bijlage B van de Agenda Touringcar waar deze richtlijnen staan beschreven.

⁶ Halteplekken te raadplegen via: <https://tourbuzz.nl/haltes-parkeerplaatsen>



Figuur 6: Overstoplocaties centrumzijde CS, IJzide CS en buiten het centrum (2019-2022)



Figuur 7: Overstoplocaties Singelgracht - omgeving Leidseplein – Weteringcircuit (2019-2022)

Bijlage 2

Overstaplocaties in een gewenste situatie (2022)

Onderstaand overzicht is op basis van data-analyse RHDHV voor 99% en op basis van de uitkomsten van de Stresstest voor 94% van dagen in het jaar voldoende. Dat is nog zonder een efficiënt en effectief reserveringssysteem.

Tabel 4: Overstaplocaties in een gewenste situatie (2022)

Overstaplocaties	Halteerplekken touringcar – rondvaart	Halteerplekken riviercruise – touringcar	Op-/afstapplekken touringcar – rondvaart	Op- en afstapplekken riviercruise – rondvaart	Ligplaatsen riviercruise
Leidseplein – Weteringcircuit					
Rijksmuseum**	2 (H13), 2 (H25), 1 (H23)	-	2	-	-
Leidseplein, Parkhotel en Leidse Bosje	3 (H14), 1 (H30)	-	6	-	-
Heineken Experience	2 (H12), 3 (H36)	-	4	-	-
Nassaukade***	1	-	2	-	-
IJzijde Centraal Station					
Zouthaven	5 (H4)	-	7	-	-
De Ruijterkade Oost	14-22 (H28)	-	3-4	2	7
De Ruijterkade West	-	7 (H1)	-	1	8
Westerdoksdiijk/IJdok	-	2 (H18)	-	-	2
PTA	-	-	-	-	-*
Buiten centrum					
Kop Java-eiland	-	2 (H9)	-	-	2
Noordhollandschkanaal	-	1	-	-	2
Coenhaven	-	3	-	-	6
Totaal	33-43	29-37	24-25	3	27

* Bij de PTA is plek voor 8 riviercruises deze kunnen alleen gebruikt worden als er door de zee-cruise geen ligplaats wordt ingenomen. Deze worden met name in maart en april gebruikt. Van de 168 aanlopen in 2018 was 65% in de maanden maart-april.

** De bus parkeerplaats (Q-park) onder het Museumplein wordt en kan ook gebruikt worden voor de overstap van touringcar op rondvaart v.v.

*** Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid voldoet deze halte op dit moment niet aan de verkeerskundige richtlijnen voor touringcarhaltes, zoals is opgenomen in bijlage B van de Agenda Touringcar waar deze richtlijnen staan beschreven.

